An aerial photograph of the town of Ruše, Slovenia, during the golden hour. The foreground is dominated by a large, white church with a prominent bell tower and a green dome. The church is surrounded by residential buildings with red-tiled roofs. In the background, there are green hills and a valley with more houses and trees. The sky is a soft, warm yellow.

OBČINSKA  
CELOSTNA  
PROMETNA  
STRATEGIJA

*Občine Ruše*



## OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE RUŠE

**Naročnik:** Občina Ruše, Trg vstaje 11, 2342 Ruše

**Izvajalec:** MONOMO arhitekti, d. o. o.

**Avtorji:** Mia Crnič, Zala Koleča

**Strokovni sodelavec za vključevanje javnosti:** Anže Veber

**Ostali sodelujoči:** Matic Traven

**Koordinatorica:** Nina Dvoršek

**Predgovor:** Urška Repolusk, županja Občine Ruše

**Presojevalec:** doc. dr. Uroš Kramar

**Recenzent:** doc. dr. Uroš Kramar

**Fotografije:** Mia Crnič, Zala Koleča, Nina Dvoršek, Nejc Valh, Patrik Kociper

**Naslovna fotografija:** Nejc Valh, Patrik Kociper

**Oblikovna zasnova in kreativno oblikovanje besedila:** Mia Crnič, Zala Koleča

**Prelom:** Mia Crnič

**Založila:** Občina Ruše, Trg vstaje 11, 2342 Ruše

**Tisk:** Publikacija je samo v digitalni obliki.

Publikacija je brezplačna.

**Ruše, september 2025**

**MONOMO**  
ARHITEKTI • D.O.O.



OBČINA **RUŠE**

I FEEL  
SLOVENIA



Sofinancira  
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,  
PODNEBJE IN ENERGIJO

## Kazalo

<b>01</b>	<b>Pomen celostnega prometnega načrtovanja</b>	<b>6</b>
<b>02</b>	<b>Postopek priprave Občinske celostne prometne strategije</b>	<b>10</b>
	Začetek izdelave OCPS Ruše	13
<b>03</b>	<b>Oris zelenega stanja</b>	<b>14</b>
	Cilji uresničevanja Občinske celostne prometne strategije	17
<b>04</b>	<b>Stanje, ključni izzivi in priložnosti v občini Ruše</b>	<b>20</b>
	Lega občine in njeno prebivalstvo	21
	Delovne migracije	24
	Prometna infrastruktura v občini Ruše	26
	Potovalni vzorci in rabe mobilnosti	28
	Prometna varnost v občini Ruše	32
	Analiza omrežja dostopnosti z javnim potniškim prometom do različnih vsebin v občini Ruše	34
	Analiza omrežja pločnikov in kolesarskih stez v občini Ruše	36
	Izzivi in priložnosti za trajnostni prometni razvoj v občini Ruše	38
	Prepoznane lokacije izzivov in priložnosti v občini Ruše skozi različne aktivnosti sodelovanja z javnostjo	48
<b>05</b>	<b>Pet stebrov ukrepanja</b>	<b>50</b>
	Celostno načrtovanje trajnostne mobilnosti	54
	Hoja	60
	Kolesarjenje	64
	Javni potniški promet	70
	Motorni promet	74
<b>06</b>	<b>Akcijski načrt</b>	<b>80</b>
	Celostno načrtovanje trajnostne mobilnosti	82
	Hoja	83
	Kolesarjenje	84
	Javni potniški promet	85
	Motorni promet	86
	<b>Viri</b>	<b>88</b>

CIP - Kataloški zapis o publikaciji

Narodna in univerzitetna knjižnica, Ljubljana

711.x (xxx.x Ruše)

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE RUŠE

ISBN xxx

COBISS.SI-ID xx

“ Zeleno, zdravo,  
v sožitju z naravo,  
s kolesom ali peš,  
pod krošnjami dreves.”



## Predgovor županje

*Urška Repolusk, županja Občine Ruše*

Občinska celostna prometna strategija Občine Ruše je načrt, ki našim krajem odpira pot v zeleno, zdravo in varno prihodnost. Ne gre zgolj za prometni dokument, temveč za skupno vizijo, ki smo jo oblikovali skupaj z občankami in občani. Prav njihovi predlogi, ideje in želje so oblikovali temelje tega strateškega načrta, ki združuje vsakdanjo mobilnost, varnost, udobje ter spoštovanje naravnega okolja.

Vizija OCPS je jasna: ustvariti občino, ki ponuja prijazne, povezane in trajnostne poti med vsemi naselji ter z okolico, hkrati pa spodbuja lokalni razvoj in kakovost življenja.

Strategija temelji na petih stebrih. Celostno načrtovanje trajnostne mobilnosti predvideva preiščeno umeščanje novih ali preurejanje obstoječih stanovanjskih sosesk in poslovnih con ob glavnih koridorjih javnega potniškega prometa ter ob železniških in avtobusnih postajališčih, skupaj z vzpostavitvijo sklenjene mreže modro-zelene infrastrukture vzdolž prometnih poti. Hoja kot temeljni način trajnostnega gibanja vključuje ureditev dostopnosti za osebe z različnimi vrstami oviranosti, dvignjene prehode za pešce, nove pločnike in načrtovanje brvi čez Dravo ter razglednih točk ob sprehajalnih, pohodniških in učnih poteh. Kolesarjenje bo okrepljeno z dodatnimi rekreativnimi potmi, števcem kolesarjev in sistemom izposoje koles. Javni potniški promet bo izboljšán z uvedbo multimodalnih točk, večjo frekvenco avtobusov in vlakov ter umestitvijo žičnice na Pohorje. Motorni promet bo urejen z ukrepi za umirjanje prometa, nadgradnjo e-polnilnic in oblikovanjem prometne politike.

Uresničitev strategije bo temeljila na občinskem proračunu, podpori države, evropskih sredstvih in sodelovanju z zasebnimi partnerji. Vse to je dolgoročna naložba v občino, kjer bo pot do šole, dela, trgovine ali narave vedno prijetna, varna in okolju prijazna.

Hvala vsem, ki ste sodelovali pri nastajanju OCPS. Skupaj gradimo prihodnost, kjer bo gibanje po Občini Ruše, vpeti med Pohorje in Dravo »**zeleno, zdravo, v sožitju z naravo, s kolesom ali peš, pod krošnjami dreves**«.

01

# Pomen celostnega prometnega načrtovanja

Občinska celostna prometna strategija (OCPS) je strateški dokument načrtovanja prometa, ki temelji na načelih trajnostne mobilnosti. Usmerjena je k razvoju okolju prijaznejših oblik potovalnih navad, kot so hoja, kolesarjenje, javni prevoz in druge alternativne možnosti, z jasnim ciljem zmanjšati odvisnost od osebnih avtomobilov.

Sodobni pristopi prometnega načrtovanja postavljajo v ospredje človeka in stremijo k zasnovi kakovostnega prostora: vključujoče, varno in dostopno bivalno okolje (Crnič, 2025). Z oblikovanjem tovrstne strategije si Občine prizadevajo preoblikovati prometne tokove ter ustvariti prostorsko in prometno ureditev, ki podpira aktivno mobilnost in zmanjšuje negativne vplive prometa na zdravje, okolje in javni prostor.

Uspešno izvedena strategija se odraža v urejenosti naselja, večji prometni varnosti, boljši dostopnosti ter večji mobilnosti vseh prebivalcev, kar vodi do višje kakovosti življenja. Ključno vlogo pri tem ima vključevanje občanov v vse faze priprave in izvajanja strategije. OCPS presega klasične tehnične pristope, saj združuje cilje prometne varnosti, okoljske učinkovitosti, socialne vključenosti in dostopnosti do storitev. Pristop temelji na povezovanju različnih sektorskih politik in vključuje načrtovanje na več ravneh – od lokalne do regijske.

Dokument je pripravljen v skladu z Nacionalnimi smernicami za pripravo občinskih celostnih prometnih strategij, ki jih je v prenovljeni obliki izdalo Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo leta 2023. Poudarek je na dolgoročnih učinkih, ki jih lahko dosežemo s premišljenimi ukrepi, jasnimi cilji in sprotnim vrednotenjem rezultatov.

Smernice določajo, da mora proces priprave in izvedbe OCPS temeljiti na naslednjih načelih:

- trajnostni pristop, ki uravnoveša gospodarski razvoj, socialno pravičnost in kakovost okolja;
- integralen pristop, ki upošteva prakse in politike različnih sektorjev, ravni oblasti in sosednjih administrativnih območij;
- uravnotežen pristop, ki enakovredno obravnava vse prometne načine;
- vključujoč pristop, ki različne segmente javnosti vključuje v vse faze načrtovalskega procesa;
- jasna vizija in osredotočenost na doseganje merljivih ciljev z ukrepi iz jasno opredeljenega akcijskega načrta;
- spremljanje in vrednotenje stanja ter doseženih sprememb;
- strokovnost in kakovost, ki temeljita na uporabi metode, preizkušene v mnogih državah in mestih.

Učinki uspešne strategije se kažejo v boljši prometni varnosti, večji privlačnosti naselij, večji uporabi trajnostnih prevoznih sredstev in podpori skupnosti pri njenem uresničevanju. OCPS tako postavlja temelje za prometno prihodnost, ki upošteva človeka, prostor in okolje kot neločljivo povezano celoto.



Slika 01: Zračni postenok Ruš z okolico (arhiv Občine Ruš, avtorja Valh, N. in Kopčec, P.)

# Postopek priprave Občinske celostne prometne strategije

Priprava OCPS vključuje širok nabor dejavnosti, razdeljenih v šest vsebinskih sklopov ter končni sklop, ki sledi po uradnem sprejetju strategije.

Proces se začne z vzpostavitvijo osnovnih pogojev za delo in pripravo, nato se oblikuje procesni okvir. Sledi oblikovanje vizije in ciljev, analiza obstoječega stanja, določitev smeri ukrepanja ter priprava in potrjevanje strategije. Zaključna faza vključuje izvajanje in redno posodabljanje strategije. Takšen pristop temelji na nacionalnih smernicah za pripravo Občinske celostne prometne strategije (MNVP, 2023).

V občini Ruše je proces priprave potekal od junija 2024 do septembra 2025.

V **sklopu A** je bilo potrebno določiti odgovornosti za vodenje procesa znotraj občinske uprave – imenovan je bil pripravljalec, vzpostavljena je bila ožja delovna skupina, imenovana koordinatorka ter zagotovljena politična podpora za začetek procesa. Poleg tega je bila izdelana začetna ocena splošnega stanja ter pripravljenost občine na celostno prometno načrtovanje.

V **sklopu B** je bila vzpostavljena širša delovna skupina, v kateri so sodelovali predstavniki ključnih lokalnih deležnikov: občinski svet, krajevne skupnosti, osnovna šola, vrtec, policija, predstavniki upokojencev in drugi pomembni akterji. Vzpostavljena je bila tudi neformalna mreža sodelovanja s sosednjimi občinami, izvedena je bila uvodna medsektorska delavnica ter pripravljen načrt vključevanja javnosti v nadaljnje faze priprave strategije.

V **sklopu C** smo začeli z oblikovanjem dolgoročne vizije in ciljev trajnostne mobilnosti, pri čemer smo aktivno vključili tudi javnost. Ključno vodilo je bilo zagotoviti čim širšo udeležbo prebivalcev ter vključitev različnih družbenih skupin. Izvedena je bila prva javna razprava, projekt pa smo predstavili tudi na javni razstavi na osrednjem trgu pred Občino.

**Sklop D** je predstavljal analizo prometnega sistema občine Ruše, ki je bila izvedena po metodologiji OCPS (Plevnik idr. 2023), dopolnjena z dodatnimi kazalniki v skladu z vizijo trajnostne mobilnosti.

Opravljeni so bili naslednji koraki:

- intervjuji s 15 ključnimi deležniki s področja urejanja prostora in mobilnosti,
- anketa za splošno prebivalstvo,
- anketa o šolskih poteh za učence 3., 5. in 7. razreda osnovne šole,
- anketa med zaposlenimi v podjetjih Geberit in ECOM Ruše,
- kordonsko štetje prometa.

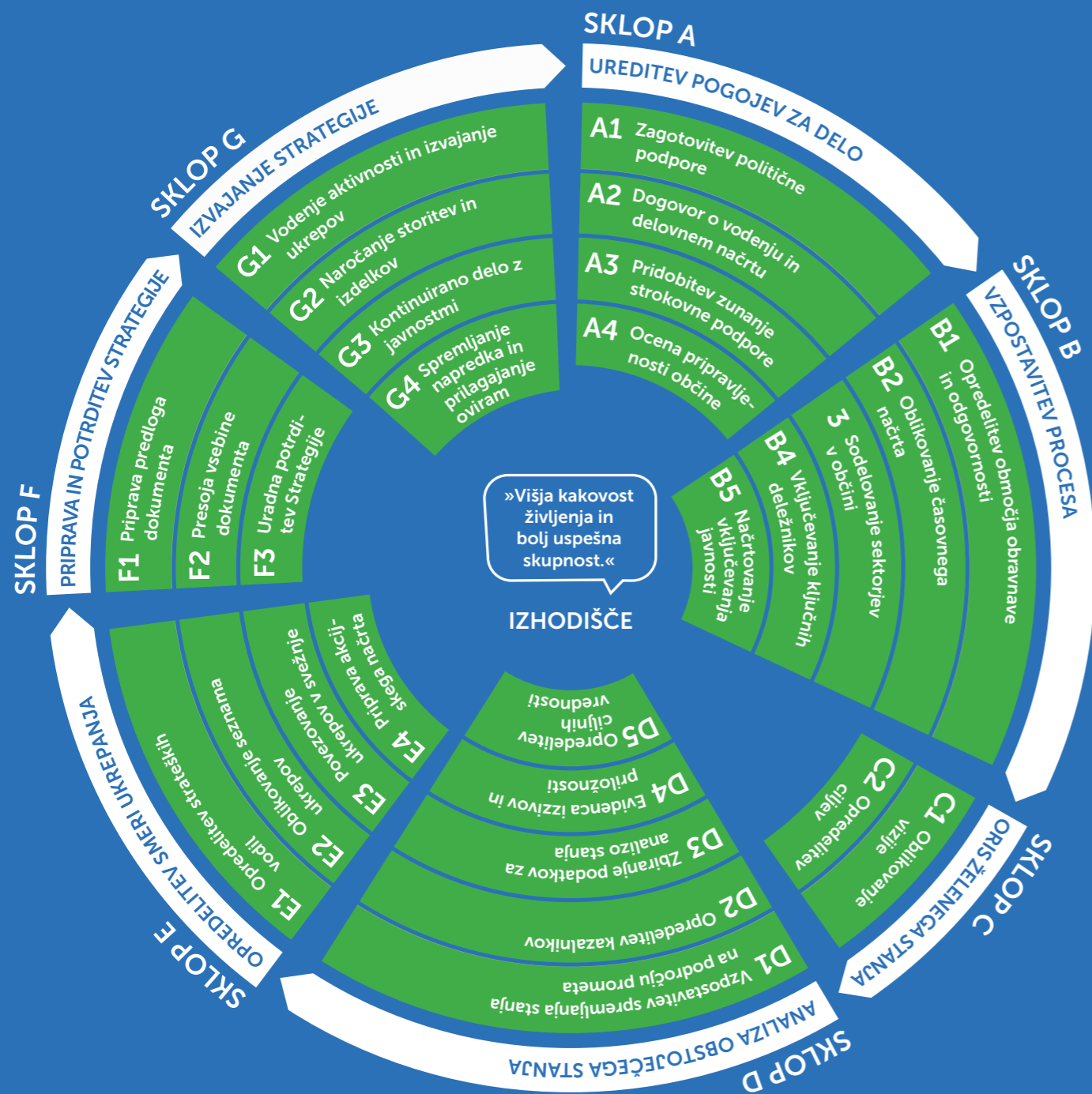
Poleg tega je bila izvedena analiza obstoječe prostorske in prometne dokumentacije, ocena vpliva širših prometnih dejavnikov ter terensko preverjanje stanja na območju celotne občine. Vključenost javnosti se je nadaljevala preko potujoče razstave z možnostjo oddaje komentarjev ter predstavitve rezultatov na seji občinskega sveta.

Na podlagi analiz in zbranih predlogov je bil v **sklopu E** pripravljen sistematičen nabor ukrepov. V ta namen je bil vzpostavljen tudi digitalni portal, preko katerega so občani lahko podajali konkretne predloge in rešitve. Ukrepi so bili obravnavani in potrjeni znotraj ožje in širše delovne skupine ter vključeni v akcijski načrt.

**Sklop F** vključuje pripravo končnega dokumenta strategije, ki povzema večmesečno delo vseh sodelujočih. Strategija je bila usklajena znotraj širše delovne skupine in nato formalno potrjena na seji občinskega sveta Občine Ruše. S tem je dokument pridobil uraden status in predstavlja temelj za nadaljnje izvajanje ukrepov.

Z uradnim sprejetjem strategije se začne izvajanje akcijskega načrta, ki predstavlja **sklop G**. Hkrati se vzpostavi sistem rednega spremljanja, posodabljanja in nadgrajevanja strategije, skladno z razvojem občine, tehnološkimi spremembami in novimi potrebami.

Kakovost izvajanja strategije je odvisna od razumevanja in sodelovanja vseh vključenih v ukrepe ter nas samih, saj s spremembo potovalnih navad soustvarjamo trajnostno prihodnost.



Slika 02: Shematska predstavitev ključnih korakov priprave Celostne prometne strategije (Plevnik idr., 2023)

Slika 03: Časovnica izdelave OCPS Ruše (avtorji)

03

## Oris želenega stanja

Vizija Celostne prometne strategije Občine Ruše predstavlja temelj za nadaljnje korake in opredeljuje dolgoročni pogled na razvoj občine ter prometnega sistema. Zasnovana je tako, da odraža želje in potrebe občanov, hkrati pa služi kot smernica za trajnostno načrtovanje. Cilji, ki izhajajo iz vizije, omogočajo njeno konkretizacijo in uresničitev.

V sklopu priprave smo s širšo in ožjo delovno skupino skupaj razpravljali o tem, v kakšni občini si želimo živeti ter kako v prihodnosti razumemo kakovost življenja, zdravje in rabo prostora. Na podlagi razprave je bila oblikovana skupna vizija, ki se glasi:

**“ Zelena, zdrava in varna občina z ugodnimi trajnostnimi povezavami med vsemi njenimi naselji in okoliškimi kraji. Prijazna in udobna za občane in obiskovalce s posodobljeno infrastrukturo za boljšo lokalno ekonomijo. ”**

Za lažje širjenje sporočila in spodbujanje prepoznavnosti trajnostnih prometnih prizadevanj smo oblikovali tudi slogan:

“ Zeleno, zdravo,  
v sožitju z naravo,  
s kolesom ali peš,  
pod krošnjami dreves.”



## Cilji uresničevanja Občiske celostne prometne strategije

Vizija in slogan skupaj tvorita jasno podlago za oblikovanje ciljev, ki so ključni za strateško usmerjanje nadaljnjih ukrepov na različnih področjih mobilnosti.

Temeljijo na sedmih obveznih ciljih, določenih na nacionalni ravni, ki so bili v začetni fazi razvrščeni po pomembnosti, vendar so se tekom participativnega procesa izoblikovali kot medsebojno povezani in enakovredni.

Cilji uresničevanja Občiske celostne prometne strategije:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.
2. Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.
3. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.
4. Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.
5. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.
6. Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.
7. Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.





Slika 04: Zračni postentek Ruš z okolico (arhiv Občine Ruš, avtorja Valh, N. in Kopičer, P.)

## Lega občine in njeno prebivalstvo

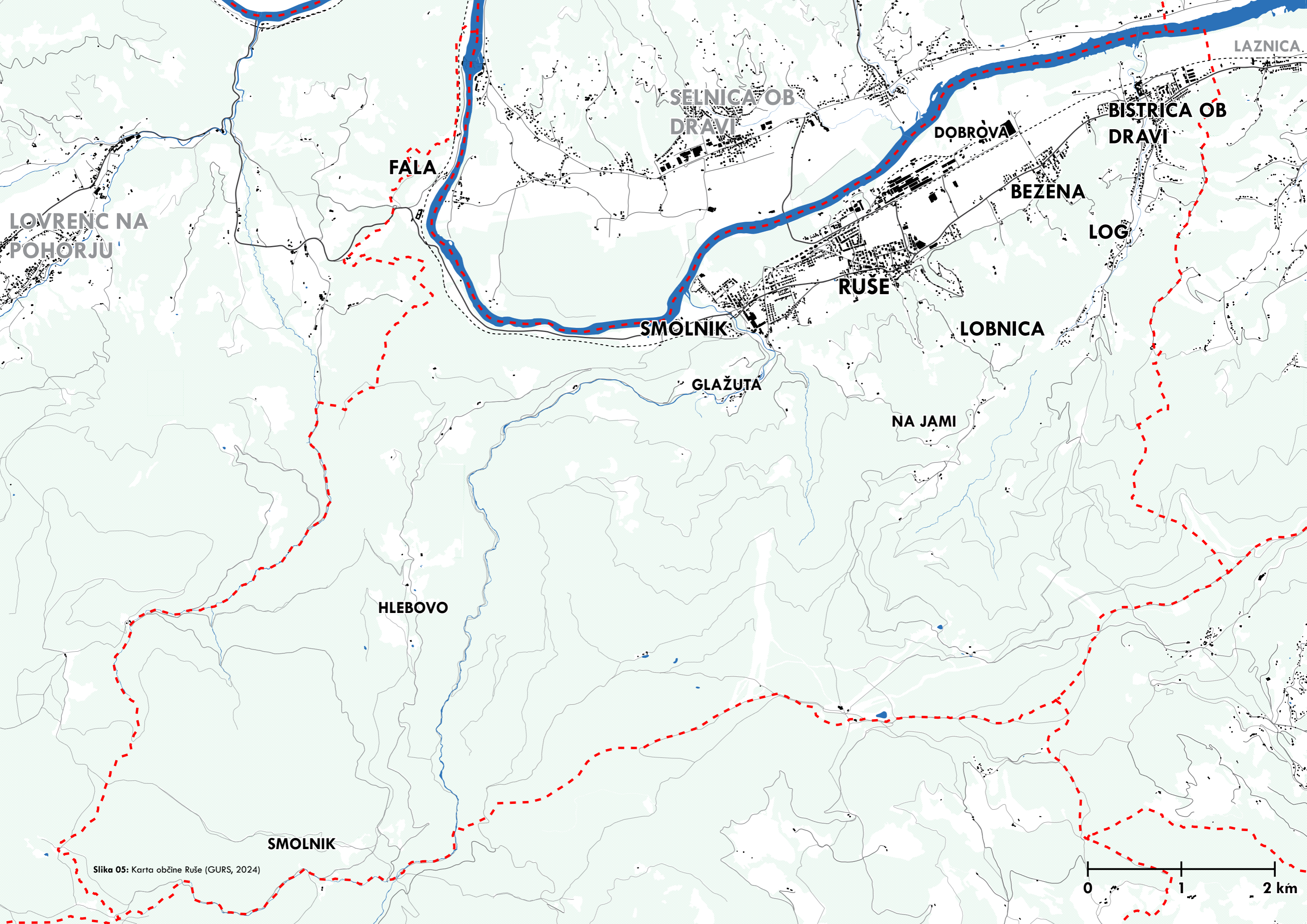
Občina Ruše leži v Spodnji Dravski dolini, na vznožju Pohorja, in je del Podravske statistične regije. Od Maribora je oddaljena približno 13 kilometrov. Na severu se razteza do reke Drave, na jugu pa sega na severna pobočja Vzhodnega Pohorja. Občinsko območje zaznamujejo predvsem obsežni in bogati gozdovi, ki pokrivajo kar 82 % površine občine, kar predstavlja njeno največje naravno bogastvo. (Občina Ruše, 2025)

Z občinsko mejo v dolžini približno 50 kilometrov občina meji na pet sosednjih občin: na severu na občino Selnica ob Dravi, na vzhodu na Mestno občino Maribor, na jugovzhodu na občino Hoče–Slivnica, na jugu na občino Slovenska Bistrica ter na zahodu na občino Lovrenc na Pohorju. (Občina Ruše, 2025)

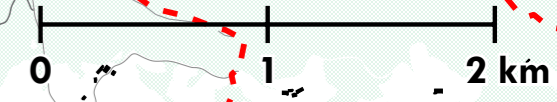
Občina Ruše po podatkih Statističnega urada Republike Slovenije obsega 61 km<sup>2</sup> in je leta 2024 štela 7.149 prebivalcev. V zadnjih petih letih občina beleži zmeren, a stalen trend rasti prebivalstva, ki ga spremlja pozitiven selitveni prirast, čeprav se ta postopoma zmanjšuje. Pomemben kazalnik demografskega gibanja je tudi naraščanje števila delovno aktivnih prebivalcev po prebivališču, ki se je v zadnjih štirih letih povečalo z 2.786 na 3.080, kar pomeni krepitev aktivne populacije in potencialno izboljšanje gospodarskih pogojev. (SURS, 2023)

Kljub temu ostaja najizrazitejši demografski trend staranje prebivalstva: delež mladih (0–14 let) se je znižal, medtem ko se je delež starejših (65 let in več) povečal. Ta sprememba življenjske strukture prebivalcev občine zahteva prilagajanje storitev, infrastrukturnih rešitev in razvojnih politik, usmerjenih v izboljšanje kakovosti življenja vseh generacij. (SURS, 2023)





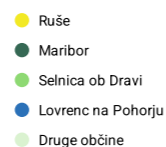
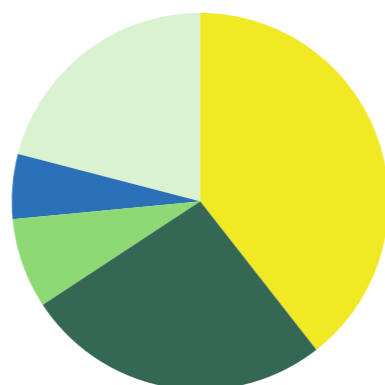
Slika 05: Karta občine Ruše (GURS, 2024)



# Delovne migracije

## Delovne migracije v občino Ruše

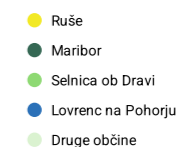
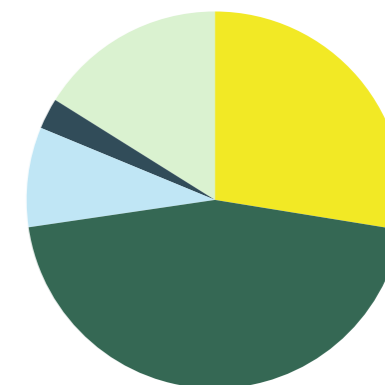
V občini Ruše je zaposlenih približno 2.100 delovno aktivnih ljudi, a med njimi je le 830 domačinov, kar pomeni, da manj kot 40 % zaposlenih v občini tam tudi živi. Večina delovnih migrantov prihaja iz drugih občin – največ iz Maribora (26,3 %), nekaj tudi iz Selnice ob Dravi (7,7 %), preostala četrtina pa iz drugih občin po Sloveniji. (SiStat, 2024)



**Slika 06:** Grafikon občin delovnih migrantov v občino Ruše (SiSTAT, 2024)

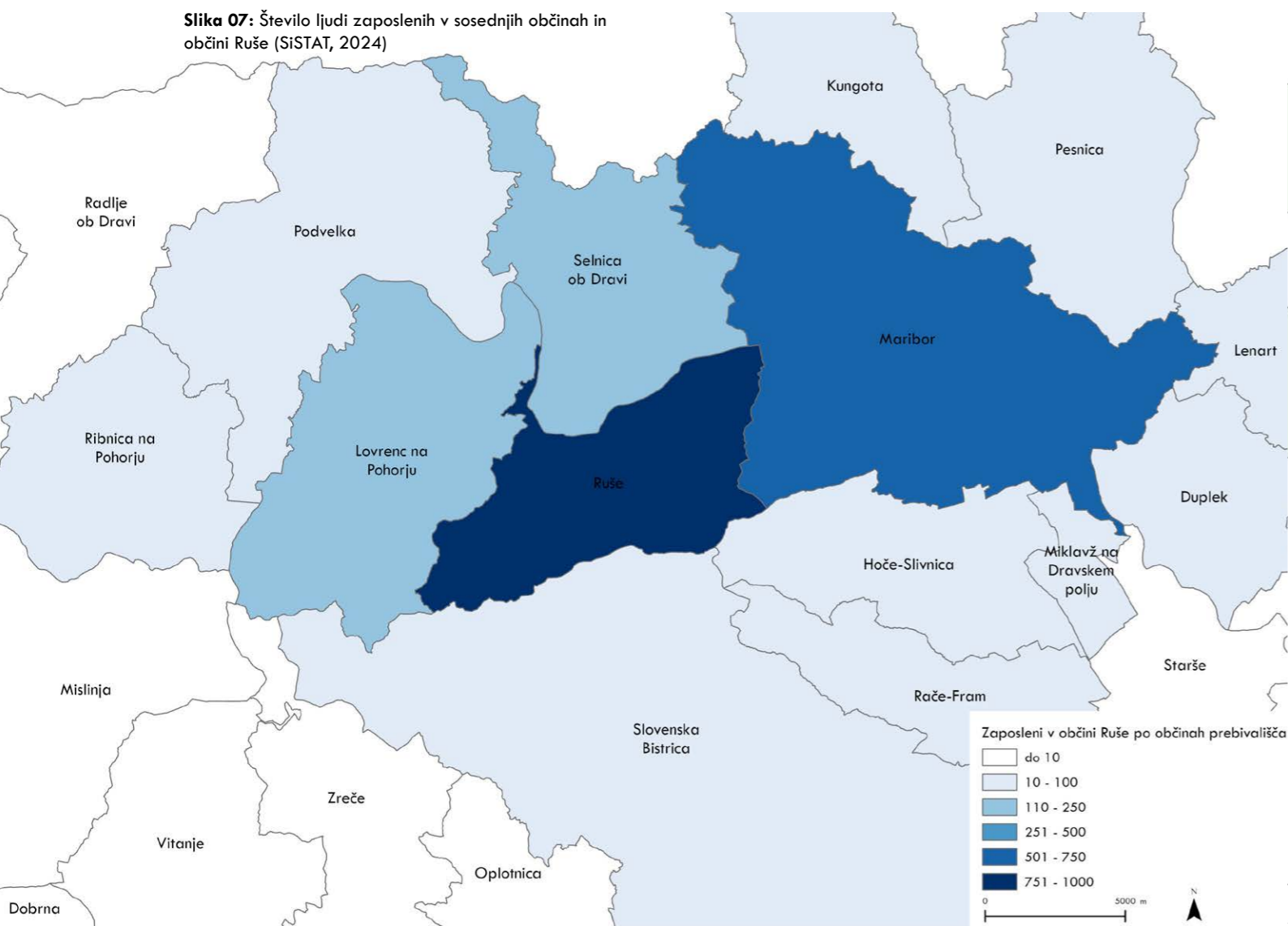
## Delovne migracije iz občine Ruše

Tudi Rušani večinoma ne delajo doma, temveč se na delo vozijo drugam. Največ, kar 45,1 %, jih dela v Mariboru, 8,6 % v Ljubljani, nekaj tudi v občini Hoče–Slivnica, 16,1 % pa v drugih občinah po državi. Le 27,6 % prebivalcev občine Ruše je zaposlenih znotraj občinskih meja. (SiStat, 2024)

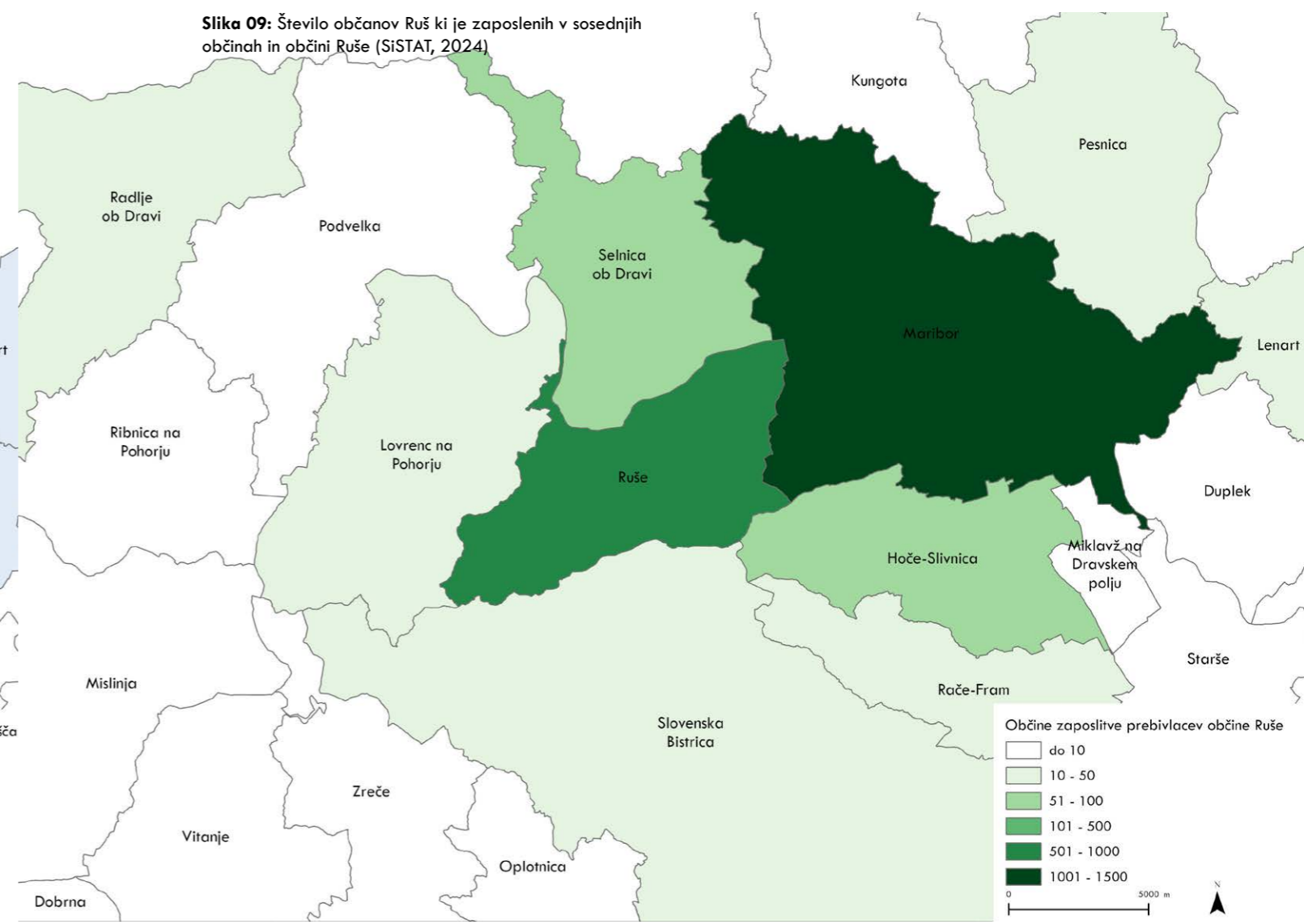


**Slika 08:** Grafikon občin delovnih migracij občanov Ruš (SiSTAT, 2024)

**Slika 07:** Število ljudi zaposlenih v sosednjih občinah in občini Ruše (SiSTAT, 2024)



**Slika 09:** Število občanov Ruš ki je zaposlenih v sosednjih občinah in občini Ruše (SiSTAT, 2024)



# Prometna infrastruktura v občini Ruše

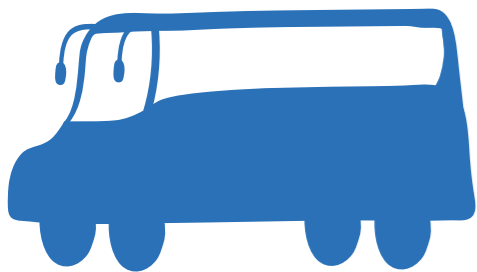
Slika 10: Fotografije prometne infrastrukture v občini Ruše (avtorji)



Hoja



Kolesarstvo



Javni potniški promet



Motorni promet

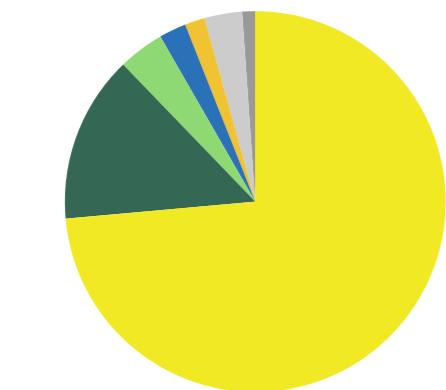




# Potovalni vzorci in rabe mobilnosti

## Uporaba prometnih načinov v občini

V jutranji in popoldanski konici je štetno mesto prečkalo skupno 3.413 oseb – 1.408 (41 %) v jutranji in 2.005 (59 %) v popoldanski konici. Uporaba osebnih avtomobilov je bila izjemno visoka, saj je kar 74 % potnikov potovalo z osebnimi avtomobili, dodatnih 3,2 % pa s potniškimi kombiji. Delež aktivnih oblik mobilnosti, kot sta hoja in kolesarjenje, je znašal 18 %. Povprečna zasedenost osebnih avtomobilov je bila nizka, le 1,31 potnika na vozilo. Podatki so pridobljeni s kordonskim štetjem prometa.

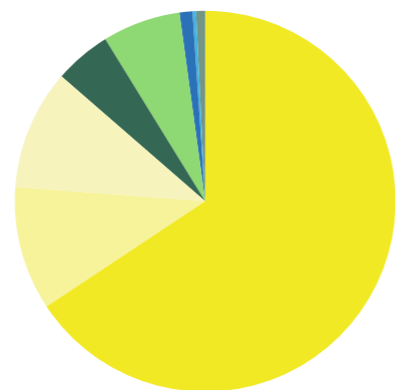


- Osebni avtomobil
- Motor
- Hoja
- Lažja tovorna vozila in kombiji (dve osi)
- Kolesarjenje
- Težja tovorna vozila (tri osi ali več)
- Javni prevoz – mestni in medkrajevni

Slika 11: Deleži uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini (avtorji)

## Način potovanja zaposlenih na delo

Anketa med zaposlenimi kaže, da več kot 85 % zaposlenih na delo prihaja z avtomobilom – 65,7 % kot vozniki in 10,5 % kot sopotniki. Peš na delo hodi 4,8 % zaposlenih, predvsem tisti, ki živijo v neposredni bližini delovnega mesta, medtem ko kolesarjenje, vključno z električnimi kolesi in e-skiroji, uporablja 6,6 %. Skupaj to pomeni, da pešačenje in kolesarjenje predstavljata 11,4 % vseh poti na delo. Javni prevoz uporablja le 1,4 % zaposlenih, pri čemer prevladuje avtobus (1,1 %), medtem ko je delež potovanj z vlakom zanemarljiv (0,3 %). Drugi načini prevoza, kot so rolerji, rolke ali navadni skiroji, predstavljajo manj kot 1 % (0,8 %).

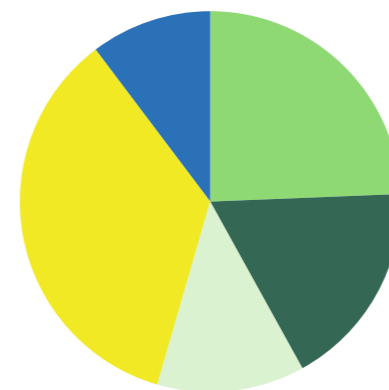


- Avtomobil (le voznik)
- Avtomobil (sopotnik)
- Avtomobil (voznik, pripeljem tudi sopotnika/-e)
- Hoja (tudi skiro, rolerji, kotalke ali rolka)
- Kolo (tudi e-kolo in e-skiro)
- Javni prevoz - avtobus
- Javni prevoz - vlak
- Drugi potovalni načini

Slika 12: Deleži uporabe potovalnih načinov zaposlenih pri poteh na delo (avtorji)

## Dolžina potovanja zaposlenih na delo

Največ anketiranih (35,2 %) ima na delo med 10 in 30 km dolgo pot, sledijo tisti z zelo kratkimi razdaljami – 24,4 % jih na delo potuje manj kot 2 km. Med 2 in 5 km potuje 17,6 %, med 5 in 10 km pa 12,5 % vprašanih. Najmanjši delež (10,3 %) ima na delo več kot 30 km dolgo pot. Podatki kažejo, da ima večina zaposlenih razmeroma kratke ali srednje dolge poti, kar predstavlja priložnost za spodbujanje alternativnih načinov prevoza.

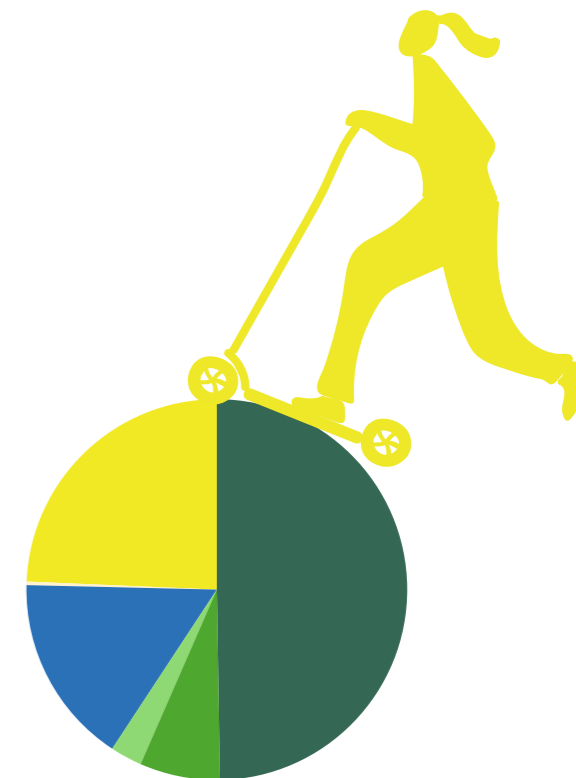


- manj kot 2 km
- 2 – 5 km
- 5 – 10 km
- 10 – 30 km
- več kot 30 km

Slika 13: Dolžine poti zaposlenih na delo (avtorji)

## Način potovanja učencev v osnovno šolo

Več kot polovica učencev (56 %) v šolo pride brez spremstva staršev, pri čemer skoraj polovica (49,7 %) pot opravi peš. Z avtomobilom se v šolo pripelje četrtina učencev (24,3 %), medtem ko je kolesarjenje redko – zanj se odloča le 6,8 % učencev. Javni prevoz uporablja 16,1 % učencev, pri čemer večino predstavljajo avtobusni prevozi (14,4 %), delež voženj z vlakom pa je bistveno manjši.



- Peš, skiro, rolerji, kotalke ali rolka – sam(a) ali s prijatelji
- Kolo – sam(a) ali s prijatelji
- Peš, skiro, rolerji, kotalke ali rolka – v spremstvu staršev oz. odraslih
- Javni prevoz (avtobus, vlak)
- Souporaba avtomobila (v istem avtomobilu se pripeljejo vsaj 3 učenci)
- Avtomobil

Slika 14: Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh v šolo (anketa o poteh v šolo učencev 3., 5., 7. razreda OŠ) (avtorji)

## Javno mnenje o načinih potovanja in trajnosti mobilnosti

Večina prebivalcev za vsakodnevna potovanja še vedno uporablja osebni avtomobil, zlasti za daljše razdalje, kot so poti v sosednje občine ali do trgovin na drugem koncu občine. Kljub prevladi avtomobilskega prometa pa se kažejo pozitivni premiki v smeri trajnostne mobilnosti, zlasti pri rekreacijskih dejavnostih – 70 % prebivalcev za prosti čas izbira hojo ali kolesarjenje.

Uporaba javnega prevoza ostaja redka in je večinoma omejena na šolske poti, nekaj pa je tudi službenih poti in potovanj v večja mesta, kot je Maribor. Kljub temu anketirani izražajo podporo trajnostni mobilnosti, saj podpirajo spodbujanje različnih načinov trajnostnega potovanja, kot so hoja, kolesarjenje, sopotništvo in uporaba javnega prevoza, ob tem pa izpostavljajo tudi pomen večjega ozaveščanja o trajnostnih načinih prevoza.

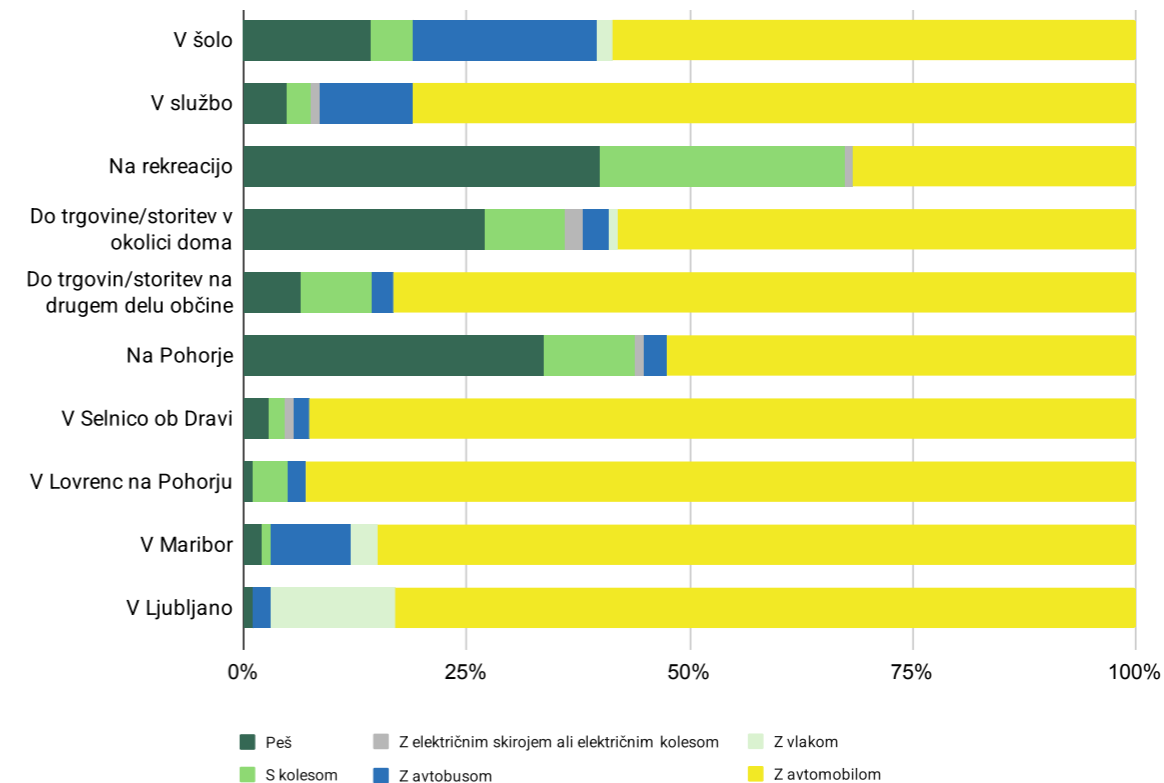
Med glavnimi izzivi so anketiranci izpostavili potrebo po izboljšanju prometne infrastrukture, zlasti za pešce – predvsem za starejše in osebe z gibalnimi in senzoričnimi omejitvami, kjer je poudarek na večji varnosti. Prav tako podpirajo omejevanje tovornega prometa skozi naselja ter izboljšanje pogostosti in povezanosti linij javnega prevoza.

Poudarjena je tudi potreba po prilagoditvi prometnih površin za vse starostne skupine, vključno s pešci in kolesarji, ter po več urejenih javnih površinah, kot so otroška igrišča. Ena od pomembnejših pobud je izboljšanje povezav z drugimi občinami in povečanje frekvence avtobusnih linij.

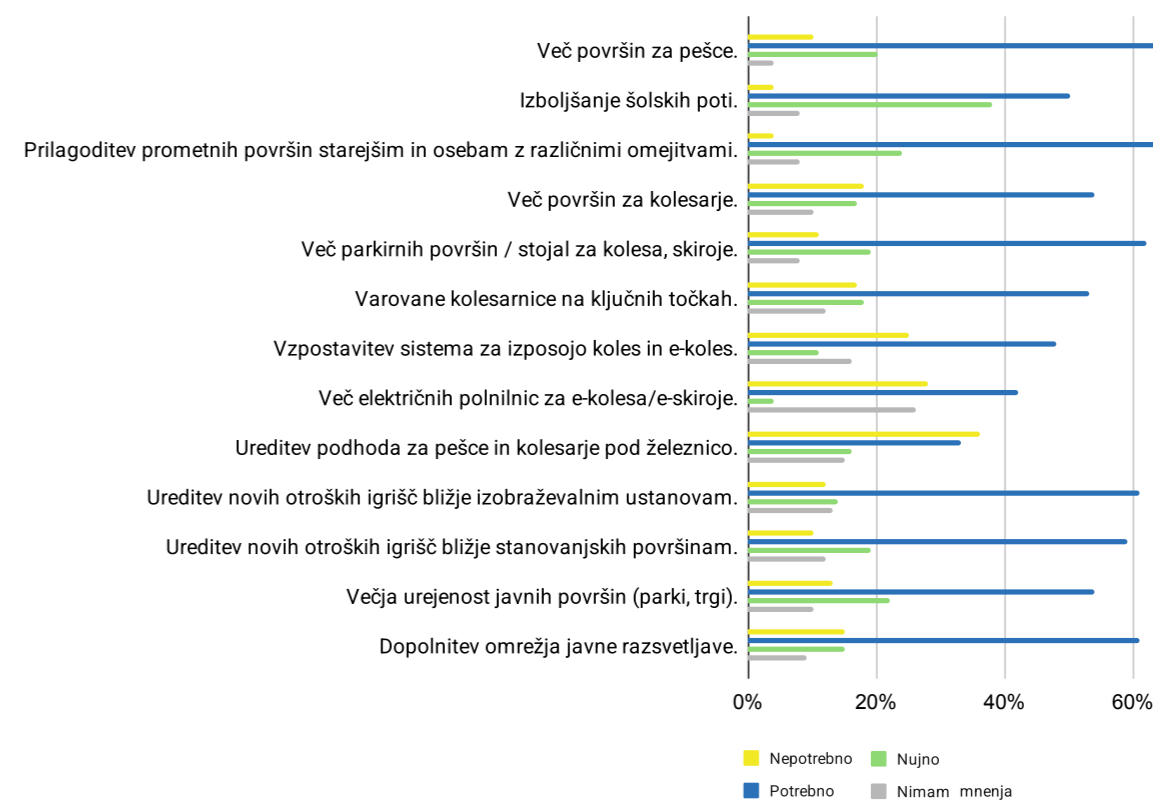
Posebej je izpostavljeno spodbujanje hoje in kolesarjenja na krajših razdaljah. Trenutno 42 % anketiranih poti do 2 km že opravi peš, vendar bi to število lahko bilo še večje, če bi bile poti ustrezno urejene, varne in medsebojno povezane oz. sklenjene. Podobno bi se za kolesarjenje odločalo več ljudi, če bi bila zagotovljena kakovostna, varna in povezana kolesarska infrastruktura.

Anketa javnega mnenja je bila izvedena v obdobju september - december 2024.

**Slika 15:** Fotografije utrikov z delavnic in javnih razprav v času priprave OCPS Ruše (avtorji)



**Slika 16:** Odgovori na vprašanje: "Kako najbolj pogosto potujete na navedene lokacije v občini?" (avtorji)



**Slika 17:** Odgovori na vprašanje: "Kako pomemben / potreben se vam zdi vsak izmed naslednjih ukrepov na področju hoje in kolesarjenja?" (avtorji)

# Prometna varnost v občini Ruše

Po podatkih spletne strani Vizija nič se je v letu 2023 na območju občine Ruše zgodilo 34 prometnih nesreč, od tega sta se dve končali s težjimi poškodbami, ena pa s smrtnim izidom. Čeprav številke morda niso visoke v primerjavi z večjimi občinami, pa vsaka (huda) prometna nesreča opozarja na pomen celovite prometne varnosti, zlasti za ranljive udeležence v prometu – pešce, kolesarje in starejše.

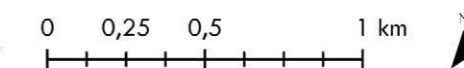
Na sliki 07 so prikazane prometne nesreče, ki so se zgodile v obdobju 2018–2022. Lokacije nesreč so označene s točkami. Največ nesreč je bilo evidentiranih v naselju Ruše, predvsem na Falski in Mariborski cesti. Nekaj nesreč je bilo zabeleženih tudi v Bistrici ob Dravi in Smolniku. Prometne nesreče se najpogosteje zgodijo znotraj urbanih območij in na glavnih prometnicah. Posamezne nesreče so razpršene tudi po manjših ulicah in na območjih zunaj strnjjenih naselij (Slika 8).

Dodatni razlog za skrb predstavlja delež prometnih nesreč z alkoholiziranimi povzročitelji, ki je v obdobju 2018–2022 znašal 7,55 % (NIJZ, 2024). To je relativno visok delež in kaže na potrebo po preventivnih ukrepih, kot so ozaveščanje voznikov, več nadzora in spodbujanje trezne vožnje.

Ob tem je treba upoštevati tudi visoko stopnjo motorizacije: v letu 2023 je bilo v občini 571 osebnih vozil na 1.000 prebivalcev (SURS, 2023), kar kaže na izrazito odvisnost od avtomobilskega prometa. To je lahko povezano tako z razpršeno poselitvijo in pomanjkanjem alternativ, kot tudi s podatkom, da velik delež občanov dnevno migrira na delo v druge občine.

## Prometne nesreče v letih 2018-2022

- brez poškodb
- lažja telesna poškodba
- huda telesna poškodba
- ostalo
- OBČINE MEJE
- reka



Slika 18: Lokacije prometnih nesreč v letih 2018-2022 v občini Ruše (Agencija za varnost prometa, 2024)

## Analiza omrežja dostopnosti z javnim potniškim prometom do različnih vsebin v občini Ruše

Z analizo omrežja dostopnosti z javnim potniškim prometom, kot sta avtobus in vlak, smo prikazali dostopnost do različnih vsebin (programov) v občini Ruše.

Na karti so označene avtobusne in železniške postaje. Iz vsake postaje je narisan radij dostopnosti. Ta prikazuje čas hoje, ki ga pešec porabi od postaje ter do ciljne točke.

Radij dostopnosti avtobusnih postaj znaša 400 m oziroma 5 min hoje.

Radij dostopnosti železniških postaj znaša 800 m oziroma 10 min hoje.

V občini Ruše so najrazličnejše vsebine dobro dostopne z omrežjem javnega potniškega prometa. Pokritost postaj javnega potniškega prometa v občini je zadostna in bi z ustreznimi ukrepi lahko zmanjšala odvisnost od osebnega avtomobila.

Slika 19: Analiza omrežja dostopnosti z JPP do različnih vsebin v občini Ruše (avtorji)



# Analiza omrežja pločnikov in kolesarskih stez v občini Ruše

Izhodišče za analizo omrežja pločnikov in kolesarskih stez v občini Ruše predstavlja obstoječe cestno omrežje.

Na različnih kategorizacijah cest smo s pomočjo terenskega opazovanja (izvedeno 2024) označili pločnike (na eni strani ceste ali obeh) in ločene kolesarske steze na cesti.

Analiza omrežja pločnikov in kolesarskih stez pokaže dvoje: količino pločnikov in kolesarskih stez ter njihovo sklenjenost.

Iz analize je razvidno, da čeprav se pločniki pojavljajo večinoma znotraj naselij, le ti medsebojno niso sklenjeni ali povezani z drugimi pešpotmi, ki potekajo neodvisno od cestnega krajine.

Na drugi strani pa je omrežje kolesarskih stez, ki je v občini slabo razvito. Izjemo predstavlja Dravska kolesarska pot, ki poteka po območju neodvisno od cestnega omrežja, medtem ko je na preostalem cestnem omrežju kolesarski promet slabo ali celo nerazvit.

- železnica
- stavbe
- gozd
- reka
- - - meja občine Ruše
- pločnik na eni strani
- pločnik na obeh straneh
- - - kolesarska steza
- Dravska kolesarska pot

Slika 20: Analiza omrežja pločnikov in kolesarskih stez v občini Ruše (avtor:jl)

# Izzivi in priložnosti za trajnostni prometni razvoj v občini Ruše

V okviru analize stanja so bili obravnavani pogoji urejanja posameznih načinov mobilnosti in trenutno stanje celostnega prometnega načrtovanja v občini Ruše.

Ta analiza, dopolnjena z delavnicami širše delovne skupine, intervjuji, anketami idr., je osvetlila ključne izzive in priložnosti na področju prometa, ki predstavljajo pomembno izhodišče za oblikovanje Občinske celostne prometne strategije (OCPS). Identifikacija izzivov in priložnosti omogoča usmerjanje nadaljnjih aktivnosti in ukrepov za izboljšanje prometne infrastrukture, mobilnosti ter trajnostnega razvoja v občini.

V nadaljevanju so predstavljeni glavni izsledki analize ter obravnavani ključni izzivi in priložnosti na posameznih področjih, kar bo služilo kot temelj za oblikovanje učinkovitih in usklajenih prometnih rešitev v občini Ruše.

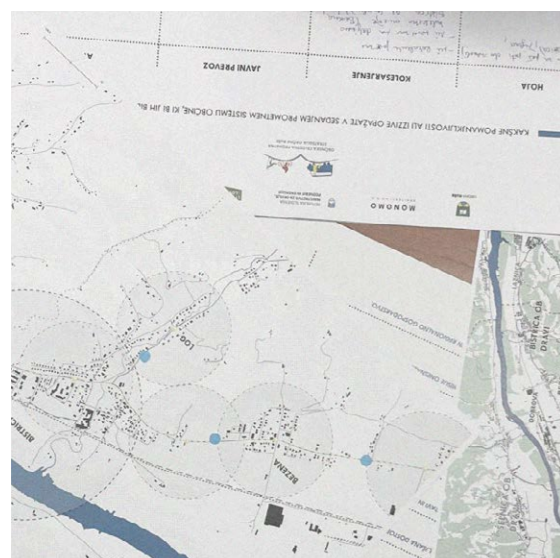
## Celostno načrtovanje trajnostne mobilnosti

Celostno načrtovanje trajnostne mobilnosti predstavlja, kot krovni steber OCPS Občine Ruše, predstavlja strateški okvir, ki združuje vse vidike prometnega razvoja in mobilnosti (hoja, kolesarjenje, javni potniški promet in motorni promet) s ciljem zagotavljanja učinkovite, varne, okolju prijazne ter socialno vključujoče prometne infrastrukture. Ta steber je osrednjega pomena za oblikovanje in izvajanje celovitega, usklajenega sistema vseh oblik mobilnosti, ki temelji na trajnostnih načelih in lokalnih potrebah občanov.

Temelji na principih trajnosti, inovativnosti in participacije. Vključuje celovito presojo sedanjega stanja, razvoj vizije in ciljev ter oblikovanje konkretnih ukrepov za izboljšanje mobilnosti na vseh ravneh. Pri tem je pomembno, da se načrtovanje izvaja vzporedno z vključevanjem vseh deležnikov – občanov, gospodarstva, javnih služb in nevladnih organizacij – ter da je prilagodljivo in odprto za nove tehnologije in trende, kot so digitalizacija, pametna mesta in zelene inovacije.

Prioriteta stebra je:

**ČLOVEKU PRIJAZNO,  
TRAJNOSTNO IN VARNO  
URBANO OKOLJE.**



**Slika 21:** Celostno načrtovanje mobilnost promet načrtuje soodvisno s prostorom in družbo ter odzivno na njihove potrebe in spremembe. (avtoriji)

## Izzivi

Občina Ruše se sooča s številnimi izzivi na področju trajnostne mobilnosti, ki zahtevajo celovite ukrepe za izboljšanje kakovosti življenja, varnosti in okoljske trajnosti. Med glavnimi problemi so neustrezna in nevarna prometna razmerja na cestah med naselji ter znotraj njih, vključno s prehitro vožnjo, ozkimi in nevarnimi cestnimi odseki ter pomanjkljivostmi v prometni infrastrukturi. Pomanjkanje varnih peš in kolesarskih povezav, slabša dostopnost javnega potniškega prometa ter prometne zastoje na ključnih točkah dodatno omejujejo mobilnost in prispevajo k prometnim nesrečam. Hkrati so izzivi povezani s prometno obremenjenostjo območij, ki vplivajo na kakovost življenja in okolje. Pomanjkljiva infrastruktura za e-kolesa, nezadostna povezava med železniškim in avtobusnim prevozom ter neustrezno urejen parkirni režim predstavljajo dodatne ovire za učinkovito in trajnostno mobilnost.

## Priložnosti

Občina ima številne potencialne za razvoj trajnostne mobilnosti, ki lahko pripomorejo k večji varnosti, dostopnosti in okoljski vzdržnosti. Med njimi je razširitev in izboljšava celovitega sistema peš in kolesarskih povezav, vključno z vzpostavitvijo sklenjenih kolesarskih poti ter povezav s pešpotmi, kar bo spodbudilo aktivni način prevoza. Povezovanje medkrajevnega prevoza z železniškim omrežjem in razvoj povezav do UKC Maribor ter turističnih destinacij, kot je Pohorje, bodo povečale dostopnost in mobilnost. Ukrepi za umirjanje prometa, ureditev preglednih križišč, nadgradnja avtobusne in železniške infrastrukture ter spodbujanje prevoza brez avtomobila bodo prispevali k bolj varni, učinkoviti in okolju prijazni mobilnosti. Poleg tega je pomembno spodbujati uporabo alternativnih oblik prevoza, kot je deljen prevoz (carpooling), ter rast trajnostnih navad med prebivalci in delodajalci. Vse te ukrepe je treba izvajati v okviru celovitega, vključujočega in prilagodljivega strateškega načrta, ki bo zagotovil trajnosten razvoj prometne infrastrukture, izboljšal kakovost življenja in prispeval k okoljski in socialni vzdržnosti občine Ruše.

## Hoja

Steber "hoja" pomeni spodbujanje in izboljševanje peš prometne infrastrukture v občini Ruše. To vključuje razvoj varnih, dostopnih in prijaznih pešpotí, povezav med pomembnimi točkami ter prilagoditev prostora za pešce, s ciljem povečanja aktivne mobilnosti, izboljšanja kakovosti življenja ter zmanjšanja prometnih in okoljskih obremenitev.

Prioriteta stebra hoja je:

### VEČJA VARNOST PEŠCEV.

Ob tem je potrebno:

- izboljšati pogoje za hojo (varnosti in udobje),
- izboljšati prilagojenost prometnih površin starejšim in osebam z različnimi gibalnimi omejitvam,
- spodbujati različne načine potovanja (hoja, kolesarjenje, sopotništvo, javni prevoz, ...) in ljudi ozaveščati o pomenu trajnostne mobilnosti.



**Slika 22:** Infrastruktura za pešce: pas za pešce na skrajnih robih ter označen izven nivojski prehod za pešce (avtorji)

## Izzivi

V občini Ruše se pešci soočajo z vrsto izzivov, ki vplivajo na njihovo varno in udobno gibanje. Med glavnimi problemi so nevarni cestni odseki, zlasti na območjih med Rušami in Falo (Falska cesta) ter med Rušami in Bezeno (Mariborska cesta), kjer je potrebna izboljšava prometne varnosti za pešce. Poleg tega so nevarne šolske poti, zlasti na Glazerjevi ulici, kar predstavlja tveganje za najmlajše. Ozko grlo pri vrtcu otežuje varno in nemoteno gibanje pešcev, medtem ko je naselje med šolo in železniško postajo slabo povezano, kar otežuje dostop do ključnih točk v območju.

Pomanjkljivosti se kažejo tudi v manku pločnikov in pomanjkljivih varnih povezavah med naselji ter znotraj njih, kar zmanjšuje prometno varnost pešcev. Posamezna peš infrastruktura je pomanjkljiva (npr. med Logom in Bistrico, zlasti na Ulici 27. decembra in Toledovi ulici), kar otežuje peš mobilnost. Neudobne in neustrezne povezave za pešce ter slaba dostopnost postajališč javnega potniškega prometa za pešce še dodatno zmanjšujeta varnost pešcev v občini, kot tudi izbira hoje kot oblike aktivne mobilnosti.

## Priložnosti

Občina Ruše ima številne priložnosti za izboljšanje in razvoj peš prometne infrastrukture. Slednje bi prispevalo k večji varnosti, udobnosti in dostopnosti za vse prebivalce in tudi obiskovalce. Med ključnimi možnostmi so izboljšave varnosti šolskih poti ter vzpostavitev varnejših pešpotí v vseh vremenskih razmerah, kar bo spodbudilo več otrok in odraslih k hoji. Prav tako je pomembno povečati število peš povezav med naselji, kar bo olajšalo vsakodnevno mobilnost in zmanjšalo odvisnost od motornih vozil.

Urejanje dvignjenih prehodov za pešce, ki hkrati umirjajo promet, predstavlja priložnost za večjo varnost, hitrejše prehajanje na ključnih točkah, ter predvsem omogočajo vključujočo uporabo ulične in cestne krajine vsem njihovim uporabnikom (tudi gibalno oviranim osebam, otroški vozički idr.). Bolj udobne, sklenjene in krajše peš povezave lahko izboljšajo kakovost življenja in spodbujajo aktivno mobilnost. Občinsko središče predstavlja priložnost zasnove, ki je zasnovana predvsem po meri pešcev (bolj ozelenjene peš poti in ureditev univerzalne dostopnosti, prilagojene tudi gibalno in senzorično oviranim posameznikom ali skupinam).

Podatki kažejo, da že 42 % anketirancev opravlja peš kratke poti do 2 km, kar predstavlja pomemben potencial za nadaljnje spodbujanje hoje in trajnostne mobilnosti. Z razvojem boljše povezanosti in spodbujanjem aktivnega načina prevoza se odpira možnost, da bo hoja v občini še bolj priljubljena in dostopna vsem, hkrati pa bo to prispevalo k bolj zdravemu, bolj zelenemu in bolj vključujočemu prostoru. Poleg tega je pomembno izboljšati povezave do javnega potniškega prometa, kar bo omogočilo še lažji dostop do celotnega območja in povečalo uporabo vseh oblik trajnostne mobilnosti.

## Kolesarjenje

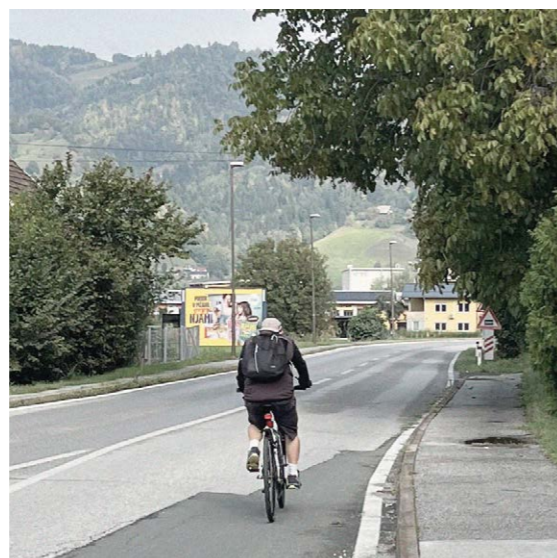
Steber "kolesarjenje" za občino Ruše pomeni razvoj varne, udobne in dostopne mreže kolesarskih povezav, ki spodbujajo aktivno in trajnostno mobilnost. To vključuje vzpostavitev kolesarskih stez, povezav med naselji ter izboljšanje infrastrukture za varno in prijazno uporabo kolesa. Cilj je povečati število kolesarjev, zmanjšati prometne obremenitve in prispevati k bolj zdravemu, okolju prijaznemu ter vključujočemu mestnemu in ruralnemu okolju.

Prioriteta stebra kolesarjenje je:

### **BOLJ VARNO IN UDOBNO KOLE SARJENJE Z UREJANJEM KOLE SARSKIH POTI.**

Ob tem je potrebno:

- izboljšati pogoje za kolesarjenje med naselji in boljše povezave do DKP,
- izboljšati pogoje za varno shranjevanje koles in več počivališč,
- izboljšati pogoje za kolesarjenje na delo.



**Slika 23:** Infrastruktura za kolesarje: cestni profil brez ločenih kolesarskih stez (avtorji)

## Izzivi

V občini Ruše se srečujemo z več izzivi, povezanimi s kolesarsko infrastrukturo in varnostjo. Med najpomembnejšimi so pomanjkanje kolesarskih povezav med daljinsko kolesarsko potjo in lokalnimi storitvami ter drugimi deli naselij, kar omejuje možnosti za aktivno in trajnostno mobilnost. Hkrati je v občini premalo varnih povezav, ki bi medsebojno povezovala manjša naselja. Kolesarska pot v Fali med gradom in hidroelektrarno je nevarna, kar predstavlja tveganje za kolesarje.

Poleg tega se soočamo s pomanjkanjem ustreznih mest za shranjevanje koles, kar zmanjšuje udobje in varnost uporabnikov. Poseben izziv predstavlja tudi hribovit teren, ki otežuje kolesarjenje. Problematiko predstavljajo tudi ceste, kjer si kolesarji delijo ceste z motornim in tovornim prometom ter kmetijsko mehanizacijo, zlasti med naselji in na območjih, kjer ni dejavnih (daljinskih) kolesarskih povezav.

## Priložnosti

Občina Ruše ima številne priložnosti za razvoj kolesarske infrastrukture in spodbujanje aktivne mobilnosti. Med ključnimi so razširitev kolesarskih povezav znotraj občine, kar bo omogočilo boljšo povezanost in dostopnost med naselji, ter vzpostavitev sklenjenih kolesarskih poti, ki se bodo povezovala s pešpotmi (še posebej za šolarje). Povečanje varnosti na obstoječih kolesarskih povezavah, zlasti na DKP, predstavlja pomembno priložnost za večjo uporabo koles in večjo varnost uporabnikov kolesarskih poti ali stez.

Ob tem je pomembno izboljšati možnosti za varno hranjenje koles v središčih naselij, pri zaposlovalcih in na točkah prestopanja, kar bo spodbudilo večje vključevanje kolesarjenja v vsakdanje življenje. Urejena počivališča in infrastruktura za e-kolesa bodo dodatno podprli rekreativno in vsakodnevno kolesarjenje, kar je v skladu z željo po večji fleksibilnosti in trajnostni mobilnosti.

Priložnost je tudi vzpostavitev cestno ločenih kolesarskih stez, ki bodo povečale varnost in udobje, ter povezava DKP do storitev, stanovanj v naseljih in obiskanih delov Pohorja, s čimer se bo olajšalo kombiniranje kolesa z drugimi oblikami prevoza, kot je javni potniški promet. Vzpodbudno je tudi spodbujanje zaposlovalcev za promocijo kolesarjenja v službo, kar bo prispevalo k zmanjšanju prometnih obremenitev in izboljšanju okolja.

## Javni potniški promet

Steber "javni potniški promet" za občino Ruše pomeni razvoj učinkovitih, dostopnih in okolju prijaznih javnih prevoznih storitev. To vključuje izboljšanje povezav med naselji, postajališči in pomembnimi točkami, ter povezovanje JPP-ja z ostalimi oblikami mobilnosti, kot so hoja in kolesarjenje. Cilj je povečati uporabo javnega prevoza, zmanjšati odvisnost od osebnih avtomobilov ter zagotoviti enostaven in varen dostop do vseh delov občine za vse skupine prebivalcev.

Prioriteta stebra JPP je:

### VEČJI DELEŽ POTI ZNOTRAJ OBČINE IN MED SOSEDNJIMI OBČINAMI SE OPRAVI Z JAVNIM POTNIŠKIM PROMETOM.

Ob tem je potrebno:

- izboljšati javni potniški promet (frekvenco, linije),
- urediti dostopnejše in jasnejše informacije o avtobusnem prometu.



**Slika 24:** Infrastruktura za javni potniški promet: avtobusne postaje znotraj neklenjene mreže peš povezav (avtoriji)

## Izzivi

V občini Ruše se srečujemo z več izzivi, povezanimi z javnim potniškim prometom. Ti predvsem omejujejo njegovo učinkovitost in dostopnost. Med glavnimi težavami je slaba povezanost do UKC Maribor, kar otežuje dostop do zdravstvenih storitev. Frekvenca avtobusov, še posebej v času vikendov, nizka, kar zmanjšuje njihovo uporabnost in priljubljenost. Čas potovanja avtobusov čez občino je pogosto počasen, kar vpliva na slabšo konkurenčnost javnega prevoza v primerjavi z drugimi oblikami prevoza.

Neusklojenost avtobusnih in železniških povezav dodatno otežuje učinkovito mobilnost. Povezava do avtobusne postaje v Bistrici ob Dravi neugodna, kar zmanjšuje dostopnost do javnega prevoza. V manjših naseljih, ki ležijo tik ob železnici (npr. Smolnik in Bezeno) ni železniških postajališč, kar dodatno omejuje možnosti za integrirano in trajnostno mobilnost v občini.

## Priložnosti

Občina Ruše ponuja številne priložnosti za izboljšanje in razširitev javnega potniškega prometa, s čimer bi se povečala njegova učinkovitost, dostopnost in večja uporabnost. Med ključnimi so povezovanje medkrajevnega prevoza z železniškim omrežjem, kar bi omogočilo enostavnejše in hitrejše povezave med območji. Prav tako je pomembno vzpostavitev neposredne povezave do UKC Maribor, kar bi olajšalo dostop do ključnih zdravstvenih storitev za vse prebivalce.

Nadgradnja avtobusnih postajališč na Logu bi pripomogla k boljši infrastrukturi in večji udobnosti uporabnikov, medtem ko bi uvedba turističnih avtobusov do Pohorja spodbudila razvoj turizma in prometne povezanosti območja.

## Motorni promet

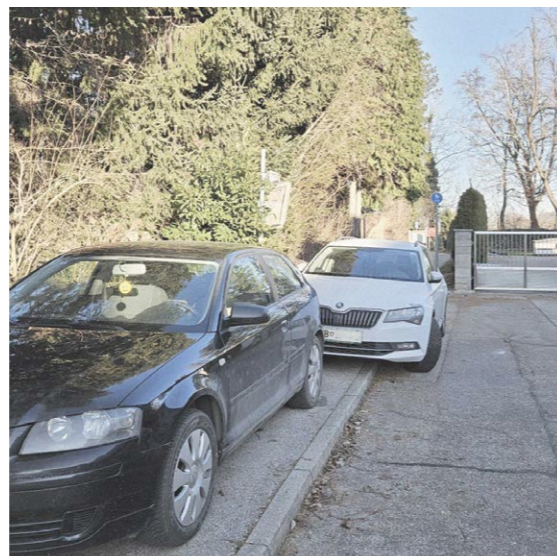
Steber "motorni promet" v občini Ruše pomeni trajnostno upravljanje cestnega prometa, ki vključuje ukrepe za zmanjšanje emisij, izboljšanje prometne varnosti ter zmanjšanje prometnih obremenitev. To obsega ukrepe za bolj učinkovito in odgovorno rabo motornih vozil, spodbujanje uporabe okolju prijaznih tehnologij ter izboljšanje prometne infrastrukture za varnejšo in boljšo pretočnost. Cilj je uravnotežiti potrebe po mobilnosti z okoljsko trajnostjo in kakovostjo življenja v občini.

Prioriteta stebra motorni promet je:

### UMIRJANJE MOTORNEGA PROMETA.

Ob tem je potrebno:

- povečati varnost na cesti,
- umik prometa za vzpostavitev varnih dostopnih točk za pešce in kolesarje predvsem pri storitvah in turističnih točkah (Pohorje),
- spodbujanje manjše uporabe motornih vozil za poti v šolo in službo.



**Slika 25:** Infrastruktura za motorni promet: mirujoč promet na pločnikih (avtorji)

## Izzivi

V občini Ruše se srečujemo z izzivi, povezanimi predvsem s prometno varnostjo in prometnim režimom na območjih, kjer je potrebna njihova izboljšava. Prehitra vožnja v naseljih in med njimi, zlasti na relacijah Fala-Ruše, Ruše-Bezena in na Tovarniški cesti, predstavlja resno nevarnost za vse udeležence v prometu. Podobno so nevarne in prehitre ulice znotraj naselja Bistrica ob Dravi, kar zahteva ukrepe za izboljšanje prometne varnosti in umirjanje prometa. Ureditev prometnega režima na Toledovi ulici je prav tako pomemben izziv, saj je potrebno zagotoviti boljšo pretočnost in varnost.

Poleg tega so izzivi povezani tudi z upravljanjem parkirnih mest, kjer je potrebna boljša parkirna politika, ter spodbujanjem deljenega prevoza (carpooling), kar bi zmanjšalo število avtomobilov in prometno obremenitev. V jutranji prometni konici je še vedno veliko avtomobilov ob osnovni šoli in vrtcu, kar vpliva na prometno varnost in pretočnost. Posledično je nujno izboljšati preglednost križišč, kot so Selniška in Tovarniška cesta, Jugova ulica in Mariborska cesta ter območje pri Petrolu v Rušah, da se zmanjša tveganje za nesreče in izboljša prometna varnost vseh udeležencev. Ti izzivi zahtevajo celovite ukrepe za bolj varen, umirjen in preglednejši promet v občini Ruše.

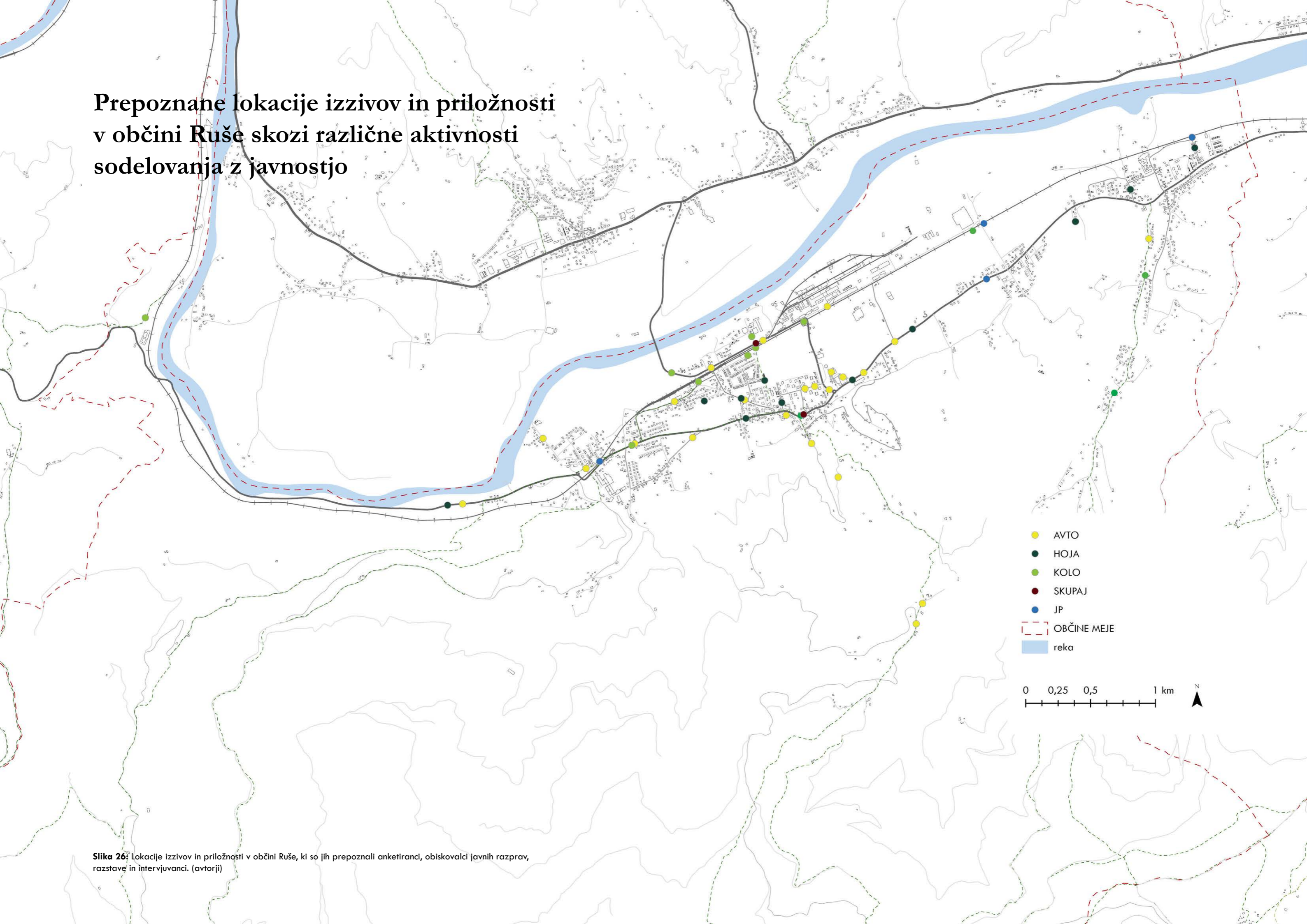
## Priložnosti

Občina Ruše ponuja številne priložnosti za izboljšanje prometne varnosti in kakovosti življenja z ukrepi za uravnavanje motornega prometa. Med ključnimi možnostmi je umikanje tovornega prometa iz središča, kar bi povečalo varnost in udobje za pešce in kolesarje. Prav tako je pomembno izvajanje več ukrepov proti prehitri vožnji skozi naselja in med njimi, s čimer bi se zmanjšale prometne nesreče in izboljšala varnost vseh udeležencev v prometu. Umik motornega prometa do neposrednih vhodov do storitev, namenjenih pešcem in kolesarjem, bi pripomogel k boljši dostopnosti in varnosti.

Ozelenitev obstoječih parkirnih površin predstavlja priložnost za bolj trajnostno in urejeno okolje. Umik prometa z nekaterih točk Pohorja je pomemben za ohranjanje naravnih virov in zmanjšanje prometnih obremenitev. Spodbujanje hoje v šolo in umirjanje prometa ob šolah prispevata k varnejšemu okolju za najmlajše, prav tako pa je potrebno urediti parkirni režim ob vrtcu, da bi izboljšali dostopnost in prometno varnost.

Ker je v občini sorazmerno veliko število delovnih mest, katera mnoga med njimi zasedajo prav občani Ruš, je priložnost tudi v spodbujanju delodajalcev in zaposlenih k prihodu na delo brez avtomobila.

# Prepoznane lokacije izzivov in priložnosti v občini Ruše skozi različne aktivnosti sodelovanja z javnostjo



Slika 26: Lokacije izzivov in priložnosti v občini Ruše, ki so jih prepoznali anketiranci, obiskovalci javnih razprav, razstave in intervjuvanci. (avtorji)

# 05

## Pet stebrov ukrepanja

Na podlagi celovite analize obstoječega stanja prometa in mobilnosti v občini, različnih aktivnosti sodelovanja z javnostjo in zastavljene vizije razvoja smo v okviru petih stebrov mobilnost obravnavali temeljne pristope oziroma ukrepe, ki bodo oblikovali in usmerjali razvoj prometne strategije v občini Ruše. Vsak od teh stebrov se osredotoča na ključna področja, ki so bistvena za ustvarjanje trajnostnega in učinkovitega prometnega sistema, ki bo zadovoljil potrebe prebivalcev in obiskovalcev ter prispeval k izboljšanju kakovosti življenja.

Stebri predstavljajo tematska področja, ki usmerjajo prometno strategijo. V OCPS Ruše smo oblikovali pet stebrov:

- Celostno načrtovanje trajnostne mobilnosti
- Hoja
- Kolesarjenje
- Javni potniški promet
- Motorni promet

Za vsak steber so bila določena strateška vodila, ki predstavljajo osnovna načela in usmeritve znotraj posameznega stebra. Dodane so jim bile tudi t. i. kvantifikacije ambicij – to so številčni cilji ali kazalniki, ki izražajo raven ambicije pri doseganju določenega cilja.

V procesu priprave OCPS so bili za vsa strateška vodila določeni kazalniki z začetnimi vrednostmi, kar omogoča, da se v času izvajanja strategije spremlja napredek in doseganje ciljev.

Za vsak steber je bil pripravljen tudi nabor konkretnih ukrepov, s katerimi bomo uresničevali zastavljene cilje. Ti ukrepi so v nadaljevanju povezani v akcijski načrt.



Slika 27: Zračni postenok centra Ruš (FB Občina Ruše)

# Celostno načrtovanje trajnostne mobilnosti

Stateško vodilo

“Zagotavljanje celostne, varne in udobne mobilnosti za vse uporabnike, s poudarkom na trajnostnih oblikah gibanja, ki prispevajo k boljši kakovosti življenja v občini.”

Kvantifikacija ambicij

- Povečati delež izvedenih ukrepov, ki se nanašajo na celostno prometno načrtovanje do leta 2031.



## Sveženj “Načrtovanje in upravljanje trajnostne mobilnosti”

Sveženj “**Načrtovanje in upravljanje trajnostne mobilnosti**” se osredotoča na razvoj in implementacijo strategij, ki spodbujajo trajnostne oblike prevoza ter zmanjšujejo negativne vplive prometnih aktivnosti na okolje in kakovost življenja v občini Ruše. Trajnostna mobilnost vključuje celovit pristop k načrtovanju in upravljanju prometa, ki upošteva različne vidike, kot so dostopnost, varnost, energetska učinkovitost ter zmanjšanje emisij ogljikovega dioksida.

Za uresničitev tega svežnja bomo uporabili naslednje ukrepe:

### 0.1 Spodbujanje večjih zaposlovalcev k izdelavi mobilnostnih načrtov

Z novelacijo prostorskih aktov, kot je Odlok o prostorskem načrtovanju (OPN), bomo spodbujali podjetja, da razvijejo mobilnostne načrte. Ti načrti pomagajo delodajalcem optimizirati prometne tokove, kar lahko pripomore k zmanjšanju prometnih zastojev, povečuje pa tudi uporabo javnega prevoza in alternativnih oblik mobilnosti ter zmanjšujejo površine mirujočega prometa.

### 0.2 Ustrezno prostorsko načrtovanje

Pomembno je, da se nove ali preurejene stanovanjske soseske in poslovne cone umeščajo v bližino glavnih prometnih koridorjev javnega potniškega prometa (JPP), železniških in avtobusnih postajališč ter kolesarskih povezav. S tem izboljšamo dostopnost in spodbujamo prebivalce k uporabi trajnostnih načinov prevoza, kot so kolesarjenje in javni prevoz. Hkrati pa tudi v neposredno bližino že obstoječih stanovanjskih sosesk ali drugih programsko zaokroženih območij uvajamo nove linije JPP, umeščamo nove avtobusne postaje, kolesarnice idr.

### 0.3 Izdelava mobilnostnega načrta v javnih ustanovah

V okviru izvajanja Občinske celostne prometne strategije (OCPS) bomo pripravili mobilnostne načrte v vsaj dveh javnih ustanovah. Ti načrti bodo služili kot model za ostale institucije in podjetja v občini ter spodbujali celovito obravnavo mobilnosti v vseh sektorjih.

### 0.4 Digitalizacija prometnih podatkov

Uvedba digitalnih orodij za zbiranje in analizo prometnih podatkov bo omogočila boljše razumevanje prometnih vzorcev ter učinkovitejše načrtovanje in upravljanje mobilnosti. S tem bomo pridobili vpogled v obnašanje uporabnikov, kar bo pomagalo pri oblikovanju ustreznih ukrepov za izboljšanje trajnostne mobilnosti.

## Sveženj “Infrastruktura, finančne in digitalne spodbude”

Sveženj “**Infrastruktura, finančne in digitalne spodbude**” se osredotoča na krepitev trajnostne mobilnosti v občini Ruše s pomočjo celovitega pristopa, ki vključuje fizično infrastrukturo, finančne spodbude in digitalne rešitve. Cilj svežnja je ustvariti ugodno okolje za uporabo trajnostnih načinov prevoza, kar pripomore k izboljšanju kakovosti življenja, zmanjšanju prometnih obremenitev ter spodbujanju okoljske odgovornosti.

Za uresničitev tega svežnja bomo uporabili naslednje ukrepe:

**0.5 Vzpostavitev sklenjene mreže modro-zelene infrastrukture**  
Uredili bomo prometne koridorje z modro-zeleno infrastrukturo, kar vključuje saditev dreves, obvladovanje meteorne vode in izboljšanje udobja pešpoti. Ta ukrep ne le izboljšuje estetski videz okolja, temveč prispeva tudi k izboljšanju kakovosti zraka, zmanjševanju pojavov toplotnih otokov ter zmanjševanju nevarnosti poplav zaradi hipnih neurij ali drugih pojavov večjih količin vode.

**0.6 Vzpostavitev digitalne platforme za spodbujanje trajnostne mobilnosti**  
Razvili bomo interaktivno digitalno platformo, ki bo vključevala zemljevid poti in postaj javnega potniškega prevoza, spletno stran za beleženje trajnostno opravljenih poti ter platformo za pobude občanov. Ta orodja bodo omogočila boljšo informiranost uporabnikov o možnostih trajnostne mobilnosti in jih spodbujala k aktivnemu sodelovanju.

**0.7 Spodbujanje in ozaveščevalne akcije o pomenu hoje in kolesarjenja**  
Organizirali bomo ozaveščevalne akcije za zaposlene in večje zaposlovalce, ki bodo poudarjale pomen hoje in kolesarjenja v službo. S promocijo izzivov za zaposlene, postavitev kolesarnic ter urejanjem ozelenjenih poti bomo spodbujali aktivno mobilnost in ustvarjali prijaznejše delovno okolje.

## Sveženj “Izobraževanje in krepitev kapacitet v občinski upravi”

Sveženj “**Izobraževanje in krepitev kapacitet v občinski upravi**” se osredotoča na izboljšanje strokovnih znanj in veščin zaposlenih v občinski upravi ter na krepitev medobčinskega sodelovanja na področju prometnega načrtovanja. Cilj svežnja je zagotoviti, da so občinske strokovne službe dobro usposobljene za obravnavo izzivov trajnostne mobilnosti in da lahko učinkovito izvajajo strategije, ki spodbujajo trajnostne prometne rešitve.

Za uresničitev tega svežnja bomo uporabili naslednje ukrepe:

**0.9 Sistematično izobraževanje občinskih strokovnih služb**  
Izvedli bomo redna izobraževanja za občinske strokovne službe, ki se bodo osredotočila na aktualne pristope in dobre prakse trajnostne mobilnosti. Ta usposabljanja bodo omogočila zaposlenim, da pridobijo znanja o novih trendih, tehnologijah in politikah, kar bo pripomoglo k boljši implementaciji trajnostnih rešitev v občini.

**0.10 Krepitev medobčinskega sodelovanja**  
Spodbujali bomo sodelovanje med različnimi občinami na področju prometnega načrtovanja. S skupnim delovanjem in izmenjavo izkušenj bomo okrepili kapacitete in učinkovitost pri načrtovanju in izvajanju projektov trajnostne mobilnosti. Medobčinsko sodelovanje bo omogočilo tudi boljše izkoriščanje razpoložljivih virov in znanj ter prispevalo k celovitim rešitvam na tem področju.

## Sveženj “Ozaveščanje in vključevanje prebivalcev v proces prometnega načrtovanja”

Sveženj “**Ozaveščanje in vključevanje prebivalcev v proces prometnega načrtovanja**” se osredotoča na aktivno vključevanje skupnosti v načrtovanje trajnostne mobilnosti ter povečanje ozaveščenosti o pomembnosti trajnostnih oblik prevoza. Cilj svežnja je spodbujati aktivno udeležbo prebivalcev v procesih odločanja ter izobraževati o koristih trajnostne mobilnosti, kar pripomore k bolj zdravemu in okolju prijaznemu načinu življenja.

Za uresničitev tega svežnja bomo uporabili naslednje ukrepe:

### **0.11 Letna izobraževanja in ozaveščanje prebivalcev**

Organizirali bomo letna izobraževanja in ozaveščevalne kampanje, ki se bodo osredotočale na trajnostno mobilnost. S članki na spletni strani Občine, v lokalnih medijih in v reviji Ruški utrip bomo prebivalcem predstavili koristi uporabe javnega prevoza, spodbujali trajnostne prakse ter organizirali dogodke, ki promovirajo javni prevoz pri večjih prireditvah.

### **0.12 Izobraževanje otrok in staršev o aktivnih prihodih v šolo**

Posebno pozornost bomo namenili izobraževanju otrok in njihovih staršev o aktivnih oblikah prevoza v šolo, kot so pešbus, uporaba koles in skirojev. S tem bomo spodbujali otroke k uporabi trajnostnih načinov prevoza ter hkrati prispevali k večji varnosti na šolskih poteh.

### **0.13 Vključevanje deležnikov v celostno prometno načrtovanje**

Organizirali bomo dogodke, ki bodo omogočili aktivno vključevanje javnosti in drugih deležnikov v proces prometnega načrtovanja. S tem bomo zagotovili, da so mnenja in potrebe prebivalcev upoštevana pri oblikovanju prometnih strategij, kar povečuje občutek identitete in odgovornosti za trajnostno mobilnost.

### **0.14 Sodelovanje v Evropskem tednu mobilnosti**

Še naprej bomo aktivno sodelovali v Evropskem tednu mobilnosti, ki je pobuda za spodbujanje trajnostne mobilnosti v mestih. S tem bomo izvedli različne aktivnosti in dogodke, ki bodo osredotočeni na ozaveščanje in spodbujanje trajnostne mobilnosti med prebivalci.

## Sveženj “Sprejetje in izvajanje OCPS”

Sveženj “**Sprejetje in izvajanje OCPS**” se osredotoča na učinkovito implementacijo Občinske celostne prometne strategije (OCPS) ter na sistematično spremljanje in vrednotenje njenega izvajanja. Cilj svežnja je zagotoviti, da so zastavljeni cilji uresničeni in da se spremljajo napredki ter učinki, kar omogoča prilagoditve in izboljšave v prihodnosti.

Za uresničitev tega svežnja bomo uporabili naslednje ukrepe:

### **0.15 Sprejem, spremljanje in vrednotenje izvajanja OCPS**

Sprejeli bomo celostno prometno strategijo in vzpostavili mehanizme za njeno spremljanje in vrednotenje. To vključuje redno pregledovanje napredka pri uresničevanju strategije ter ocenjevanje učinkovitosti sprejetih ukrepov. S tem bomo zagotovili, da strategija ostaja relevantna in prilagojena potrebam občine.

### **0.16 Letno spremljanje kazalnikov za doseganje ciljev OCPS**

Vzpostavili bomo sistem letnega spremljanja kazalnikov uspešnosti, ki bodo merili napredek pri doseganju ciljev OCPS. To vključuje zbiranje in analizo podatkov, ki omogočajo oceno učinkovitosti ukrepov in usklajenost z zastavljenimi cilji. Izvedli bomo tudi obvezne analize, ki bodo pripomogle k boljšemu razumevanju vplivov ter potreba po prilagoditvah.

# Hoja

## Stateško vodilo

“Zagotavljanje varnejše in udobnejše peš povezave v in med naselij ter do postaj s poudarkom na varnosti vseh udeležencev prometa.”

## Kvantifikacija ambicij

- Povečati delež otrok, ki gre v šolo peš na 60 % glede na izhodiščno stanje.
- Povečati delež poti, ki jih zaposleni opravijo peš na 10 %.
- Povečati delež pešcev na 20 % z namenom zmanjšanja deleža voznikov osebnih avtomobilov.
- Povečanje deleža pločnikov v občini.



## Sveženj “Varna in dostopna vsakodnevna mobilnost za vse”

Sveženj “Varna in dostopna vsakodnevna mobilnost za vse” se osredotoča na zagotavljanje enakih možnosti za mobilnost vseh prebivalcev, ne glede na njihove fizične zmožnosti. Cilj svežnja je ustvariti dostopno in varno prometno infrastrukturo, ki omogoča nemoteno gibanje ter povečuje kakovost življenja v občini Ruše.

Za uresničitev tega svežnja bomo uporabili naslednje ukrepe:

- 1.1 Ureditev dostopnosti za osebe z različnimi vrstami oviranosti**  
Izvedli bomo ukrepe za izboljšanje dostopnosti, kot so namestitve taktilnih oznak, zvočnih signalov na prehodih za pešce, oprijemal in ograj, prehodi brez višinskih razlik ter ustrezno oblikovani pločniki in klančine. Prav tako bomo poskrbeli za ustrezno tlakovanje in postavitve klopi, kar bo omogočilo udobno in varno gibanje vsem uporabnikom..
- 1.2 Ureditve nivojsko dvignjenih prehodov za pešce**  
Vzpostavili bomo nivojsko dvignjene prehode za pešce na ključnih lokacijah, kot so Falska cesta ter v bližini šol in zdravstvenih ustanov. Ta ukrep bo povečal varnost pešcev in olajšal prečkanje prometnih površin.
- 1.3 Izgradnja pločnikov na manjkajočih delih cest**  
Poskrbeli bomo za izgradnjo pločnikov na manjkajočih odsekih občinskih in državnih cest, kar bo izboljšalo varnost pešcev ter omogočilo lažjo dostopnost do različnih destinacij.
- 1.4 Izgradnja novih varnih in sklenjenih peš povezav**  
Ustvarili bomo nove peš povezave, ki bodo povezovale urbane dele občine s ključnimi točkami, kot so šole, vrtci in javne ustanove. Te povezave bodo vključevale barvne talne oznake, razsvetljavo in cone 30, kar bo dodatno povečalo varnost in privlačnost pešačenja.
- 1.5 Ureditev novih podhodov ali nadhodov za pešce**  
Razvili bomo podhode ali nadhode na ključnih prometnih točkah, kot je pod železnico v Rušah, kar bo omogočilo varno prečkanje prometnih površin ter povežalo različne dele občine.
- 1.6 Postavitev urbane opreme**  
Namestili bomo urbano opremo, kot so razsvetljava, koši za smeti, klopi in usmerjevalne table, na različnih lokacijah, vključno z novim naseljem v Bistrici ob Dravi, Cesto v Log ter območjem Ruše - AB Bezena-Robič. Ta oprema bo prispevala k udobju in varnosti uporabnikov.

## Svežnenj “Vzdrževanje in nadgradnja obstoječih peš površin”

Sveženj “**Vzdrževanje in nadgradnja obstoječih peš površin**” se osredotoča na ohranjanje, izboljšanje in nadgradnjo obstoječih peš povezav ter drugih površin namenjenih pešcem v občini Ruše. Cilj tega svežnja je zagotoviti varne, udobne in dostopne poti za pešce, kar spodbuja aktivno mobilnost in prispeva k zdravemu načinu življenja.

Za uresničitev tega svežnja bomo uporabili naslednje ukrepe:

**1.7 Vzdrževanje in rekonstrukcija obstoječih peš povezav**  
Redno bomo vzdrževali in rekonstruirali obstoječe peš povezave na občinskih in regionalnih cestah. Ta ukrep bo zagotovil, da so poti v dobrem stanju, kar bo povečalo varnost in udobje pešcev ter spodbujalo njihovo uporabo.

**1.8 Vzdrževanje in rekonstrukcija pohodniških, sprehajalnih in učnih poti**  
Osredotočili se bomo na vzdrževanje in rekonstrukcijo pohodniških, sprehajalnih in učnih poti, kot je obnova poti po “Zadravju”. S tem bomo ohranili naravne in kulturne vrednote ter omogočili prebivalcem in obiskovalcem dostop do narave, kar prispeva k zdravemu in aktivnemu življenjskemu slogu.

## Svežnenj “Razvoj rekreativno-turistične infrastrukture za hojo”

Sveženj “**Razvoj rekreativno-turistične infrastrukture za hojo**” se osredotoča na izboljšanje in širitev rekreativnih poti ter infrastrukture, ki podpira hojo in druge aktivne oblike prevoza v občini Ruše. Cilj svežnja je spodbujati rekreacijo, povezovanje naravnih lepote ter spodbujati turizem, kar bo pozitivno vplivalo na kakovost življenja prebivalcev in privabilo obiskovalce.

Za uresničitev tega svežnja bomo uporabili naslednje ukrepe:

**1.9 Izgradnja novih pohodniških, sprehajalnih in učnih poti**  
Načrtujemo izgradnjo novih pohodniških, sprehajalnih in učnih poti, ki bodo povezovale različne dele občine. To vključuje pešpoti ob reki Dravi, železniški progi in po Pohorju. Te poti bodo omogočile dostop do naravnih lepote ter spodbujale aktivno preživljanje prostega časa in rekreacijo.

**1.10 Analiza izgradnje nove brvi za pešce in kolesarje čez reko Dravo**  
Izvedli bomo analizo možnosti za izgradnjo nove brvi, ki bo omogočila varno prečkanje reke Drave za pešce in kolesarje. Ta projekt bo pomembno prispeval k povezanosti obeh bregov in spodbujal uporabo trajnostnih oblik mobilnosti.

**1.11 Preučitev možnosti igradnje novih razglednih stolpov ali ploščadi ali drugih motivacijskih točk ob poteh**  
Na obstoječih pohodniških, sprehajalnih in učnih poteh bomo preučili možnosti za postavitve novih razglednih stolpov ali ploščadi. Te bodo nudile obiskovalcem priložnost za uživanje v naravi in panoramskih pogledih, kar bo dodatno obogatilo izkušnjo rekreacije in turizma ter motiviralo občane in obiskovalce za obiskovanje tovorstnih poti.

# Kolesarjenje

## Stateško vodilo

“ Bolj varno in udobno kolesarjenje znotraj naselij, med naselij in obogatena infrastruktura za rekreativno kolesarjenje. ”

## Kvantifikacija ambicij

- Povečati delež otrok, ki gre v šolo s kolesom na 8 % glede na izhodiščno stanje.
- Povečati delež poti, ki jih zaposleni opravijo s kolesom na 10 %.
- Povečati delež kolesarjev na 6 %.
- Povečanje deleža kolesarskih poti v občini.



## Sveženj “Razvoj in nadgradnja kolesarske infrastrukture”

Sveženj “**Razvoj in nadgradnja kolesarske infrastrukture**” se osredotoča na izboljšanje in širitev kolesarskih poti ter infrastrukture, ki podpira kolesarjenje v občini Ruše. Cilj svežnja je spodbujati kolesarjenje kot trajnostno obliko prevoza ter izboljšati dostopnost in varnost kolesarjev, kar prispeva k zdravemu načinu življenja in zmanjšanju prometnih obremenitev.

Za uresničitev tega svežnja bomo uporabili naslednje ukrepe:

**2.1 Vzdrževanje in rekonstrukcija obstoječih kolesarskih povezav**  
Redno bomo vzdrževali in rekonstruirali obstoječe kolesarske povezave na občinskih in regionalnih cestah. Ta ukrep bo zagotovil varnost in udobnost kolesarjev ter spodbujal uporabo kolesa kot prevoznega sredstva.

**2.2 Razvijanje mreže kolesarskih poti**  
Izvedli bomo analizo in načrtovanje kolesarskih poti, ki bodo povezovale različne dele občine, šole, delovna mesta in rekreacijske površine. Razvijanje tovrstne mreže bo kolesarjem omogočilo enostaven in varen dostop do ključnih destinacij.

**2.3 Izvedba manjkajočih odsekov in novih kolesarskih povezav**  
Poskrbeli bomo za dokončanje manjkajočih odsekov in vzpostavitev novih kolesarskih povezav, kot je nadaljevanje Dravske kolesarske poti. To vključuje tudi povezave z zahodnim delom Ruš ter navezavo naselij ob Dravski kolesarski poti na obstoječe kolesarske poti.

**2.4 Izgradnja novih rekreativnih kolesarskih poti**  
Ustvarili bomo nove rekreativne kolesarske poti, ki bodo povezovale različne dele občine, kot so poti ob reki Dravi in po Pohorju. Te poti bodo spodbujale aktivno preživljanje prostega časa in uživanje v naravi.

**2.5 Ureditev varnih in preglednih križišč za kolesarje**  
Poskrbeli bomo za ureditev varnih in preglednih križišč za kolesarje na ključnih lokacijah, kot so križišča na Industrijski ulici in Dravski ulici v Bistrici ob Dravi, Industrijski ulici v Rušah ter na povezavi Dravske kolesarske poti in ulice Ob nasipu v Rušah. To bo povečalo varnost kolesarjev na prometnih površinah.

**2.6 Ureditev novih podhodov ali nadhodov za kolesarje**  
Razvili bomo nove podhode ali nadhode za kolesarje (npr. pod železnico v Rušah). Ta infrastruktura bo omogočila varno prečkanje prometnih površin in izboljšala povezanost kolesarskih poti.

## Sveženj “Oprema in spremljevalne ureditve za podporo kolesarjenju”

Sveženj “**Oprema in spremljevalne ureditve za podporo kolesarjenju**” se osredotoča na zagotavljanje ustrezne infrastrukture in opreme, ki podpira kolesarjenje ter izboljšuje izkušnjo kolesarjev v občini Ruše. Cilj svežnja je spodbujati kolesarjenje kot trajnostno obliko prevoza in omogočiti udobno ter varno uporabo kolesarskih poti.

Za uresničitev tega svežnja bomo uporabili naslednje ukrepe:

### 2.7 Opremljanje in vzpostavitev kolesarskih parkirišč in počivališč

Uredili bomo kolesarska parkirišča in počivališča, ki bodo vključevala možnosti za servisiranje koles. To bo omogočilo kolesarjem, da varno parkirajo svoja kolesa ter opravijo morebitne popravke (npr. polnjenje zračnic, priročno orodje za najnujnejše servisiranje koles idr.), kar bo povečalo privlačno in udobno kolesarjenje.

### 2.8 Postavitev urbane opreme

Namestili bomo urbano opremo, kot so razsvetljava, koši za smeti, klopi, usmerjevalne in opozorilne table, na ključnih lokacijah ob kolesarskih poteh. Ta oprema bo prispevala k udobju in varnosti uporabnikov ter izboljšala splošno izkušnjo kolesarjenja.

### 2.9 Postavitev števca kolesarjev

Vzpostavili bomo števec kolesarjev, ki bo omogočal spremljanje števila kolesarjev na določenih odsekih. Ta podatkovna zbirka bo koristna za analizo in načrtovanje prihodnjih izboljšav kolesarske infrastrukture.

### 2.10 Postavitev oznak in signalizacije za souporabo ceste

Uredili bomo ustrezne oznake in signalizacijo, ki bodo kolesarjem in voznikom omogočile varno souporabo ceste, na primer na ulici Ob nasipu. Ta signalizacija bo povečala zavedanje o prisotnosti kolesarjev in prispevala k večji varnosti na skupnih prometnih površinah.

### 2.11 Nadgradnja e-polnilnic za kolesarje

Izvedli bomo nadgradnjo e-polnilnic za kolesarje, kar bo omogočilo lažje in hitrejše polnjenje električnih koles. To bo spodbudilo uporabo e-koles in povečalo dostopnost trajnostnih oblik prevoza.

### 2.12 Vzdrževanje e-polnilnic za kolesarje

Redno bomo vzdrževali e-polnilnice za kolesarje, da zagotovimo njihovo nemoteno delovanje in dostopnost. To je ključno za ohranjanje zaupanja in vzpodbujanja uporabnikov v uporabo tovrstne infrastrukture.

## Sveženj “Spodbujanje uporabe in povezljivosti”

Sveženj “**Spodbujanje uporabe in povezljivosti**” se osredotoča na povečanje dostopnosti in praktičnosti kolesarjenja ter s tem spodbujanje trajnostnih oblik prevoza v občini Ruše. Cilj svežnja je olajšati uporabo koles in izboljšati povezljivost med različnimi oblikami prevoza, kar bo pozitivno vplivalo na mobilnost in dostopnost prebivalcev.

Za uresničitev tega svežnja bomo uporabili naslednje ukrepe:

### 2.13 Vzpostavitev sistema za izposajo koles

Uvedli bomo sistem izposoje koles, ki bo temeljil na sodelovanju z obstoječimi, kot je npr. MBajk. Ta sistem bo omogočil prebivalcem in obiskovalcem enostavno dostopnost do koles, kar bo spodbudilo njihovo uporabo in zmanjšalo potrebo po osebnih vozilih.

### 2.14 Nadgradnja obstoječega sistema izposoje koles za rekreativne namene

Nadgradili bomo obstoječi sistem izposoje koles, da bo bolj prilagojen potrebam uporabnikov. To vključuje dodajanje dodatnih in raznolikih koles, izboljšanje dostopnosti na ključnih točkah ob rekreativnih poteh ter digitalizacijo sistema za lažjo uporabo in rezervacijo.

### 2.15 Zagotovitev prostorov za prevoz koles na avtobusih ali vlakih

Poskrbeli bomo za ustrezne prostore za prevoz koles na javnih prevoznih sredstvih, kot so avtobusi in vlaki. To bo omogočilo lažji dostop do regionalnih centrov in naravnih destinacij, kot je Pohorje, ter spodbujalo multimodalno mobilnost.

### 2.16 Uvedba finančnih spodbud za nakup koles in e-koles

S finančnimi spodbudami bomo podpirali prebivalce in podjetja pri nakupu koles in e-koles. Ta ukrep ne le zmanjšuje stroške mobilnosti, temveč tudi spodbuja prehod na bolj trajnostne oblike prevoza, kar pripomore k zmanjšanju emisij, prometnih zastojev in potreb po površinah mirujočega prometa.



Slika 28: Zračni postenik Ruš z okolico (arhiv Občine Ruš, avtorja Valj, N. in Kopicer, P.)

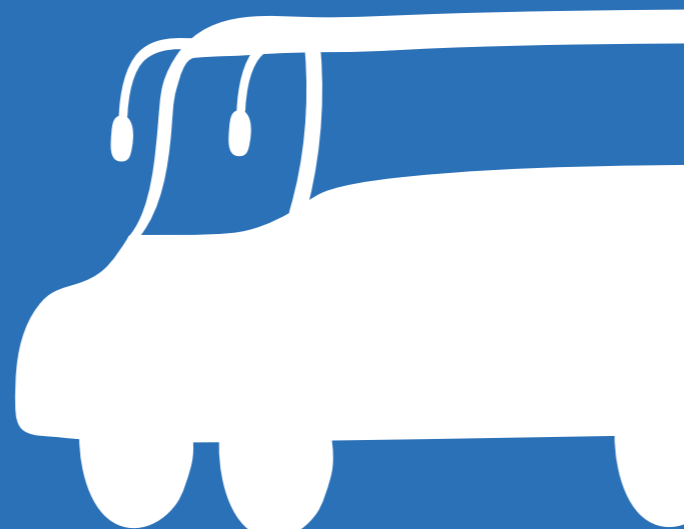
# Javni potniški promet

## Stateško vodilo

“Izboljšanje povezanosti med naselij v občini in s sosednjimi občinami ter vzpostavitev multimodalnih točk v občini za lažje kombiniranje različnih vrst prometa (sopotništvo, P+R, JPP, železnica, kolo).”

## Kvantifikacija ambicij

- Povečati delež poti, ki jih zaposleni opravijo z JPP na 5 %.
- Povečati delež uporabnikov JPP na 10 %.
- Vsaj 1 multimodalna točka do 2032.
- Povečanje rabe Prostoferja.



## Sveženj “Dostopna in urejena infrastruktura javnega potniškega prometa”

Sveženj “Dostopna in urejena infrastruktura javnega potniškega prometa” se osredotoča na izboljšanje dostopnosti, udobja in učinkovitosti javnega potniškega prometa v občini Ruše. Cilj svežnja je zagotoviti kakovostno javno prevozno omrežje, ki zadostuje potrebam prebivalcev in spodbuja uporabo javnega prevoza kot trajnostne alternative.

Za uresničitev tega svežnja bomo uporabili naslednje ukrepe:

### 3.1 Vzdrževanje in nadgradnja opreme na avtobusnih postajališčih

Redno bomo vzdrževali in nadgrajevali opremo na avtobusnih postajališčih, kar vključuje postavitve novih klopi, nadstreškov, informacijskih tabel in drugih elementov, ki bodo izboljšali udobje in uporabniško izkušnjo potnikov.

### 3.2 Uvedba multimodalnih točk ob postajah JPP

Razvili bomo multimodalne točke ob postajah javnega potniškega prometa, ki bodo omogočile kombinacijo različnih oblik prevoza. To vključuje parkirišča za avtomobile (P+R), avtobusne postaje bližje železniškim postajam ter kolesarnice ob postajah JPP, kar bo spodbujalo multimodalno mobilnost.

### 3.3 Povečanje frekvence avtobusnih linij

Povečali bomo frekvenco avtobusnih linij v občini, tudi ob večerih in vikendih, da bomo izboljšali dostopnost javnega prevoza in zadovoljili potrebe uporabnikov, ki se zanašajo na javni prevoz tudi izven običajnih delovnih ur.

### 3.4 Povečanje frekvence in kapacitete vlakov iz Maribora

Skupaj z železniškimi operaterji bomo delali na povečanju frekvence in kapacitete vlakov iz Maribora, kar bo izboljšalo povezave med občino Ruše in okoliškimi območji ter povečalo privlačnost uporabe vlaka.

### 3.5 Preveritev možnosti umestitve nove železniške postaje Smolnik

Preveritev možnosti izgradnje in tudi izgradnja nove železniške postaje v Smolniku, kar bi izboljšalo dostopnost javnega prevoza za prebivalce tega območja ter spodbudilo uporabo železniškega prometa.

### 3.6 Nadgradnja in prenova železniške proge ter železniških postaj

Izvedli bomo nadgradnjo in prenavo železniške proge ter železniških postaj v občini Ruše, kar bo povečalo varnost in udobje potnikov ter izboljšalo splošno kakovost železniškega prevoza.

### 3.7 Umestitev žičnice na Pohorje

Uresničili bomo načrte za umestitev žičnice na Pohorje v skladu z obstoječim prostorskim aktom, kar bo olajšalo dostop do tega priljubljenega naravnega območja ter spodbudilo turizem in rekreacijo.

## Sveženj “Spodbujanje uporabe JPP in kombiniranih oblik mobilnosti”

Sveženj “**Spodbujanje uporabe JPP in kombiniranih oblik mobilnosti**” se osredotoča na povečanje uporabe javnega potniškega prevoza (JPP) ter spodbujanje kombiniranih oblik mobilnosti. Cilj svežnja je olajšati dostop do javnega prevoza in motivirati prebivalce k trajnostnim oblikam prevoza, kar bo zmanjšalo prometne obremenitve in prispevalo k boljši kakovosti življenja.

Za uresničitev tega svežnja bomo uporabili naslednje ukrepe:

**3.8 Izvajanje projekta Prostofer**  
Nadaljevali bomo s projektom Prostofer in ga nadgradili, kar vključuje dodaten avto za prevoz uporabnikov, spodbujanje prostovoljcev za pomoč pri prevozu ter informiranje občanov o možnostih uporabe tovrstnega prevoza. Ta projekt bo omogočil lažji dostop do JPP in drugih javnih vsebin predvsem ranljivejšim občanom (npr. starejši).

**3.9 Spodbujanje uporabe JPP in kombiniranega načina potovanj**  
Aktivno bomo spodbujali uporabo javnega potniškega prevoza ter kombiniranje različnih oblik mobilnosti, kot so kolesarjenje in hojo. To bomo dosegli z informacijskimi kampanjami, ki bodo ozaveščale prebivalce o prednostih JPP in učinkovitih kombiniranih načinih potovanj.

**3.10 Spodbujanje delodajalcev k financiranju mesečnih vozovnic za zaposlene**  
Spodbujali bomo delodajalce, da financirajo mesečne vozovnice za svoje zaposlene. Ta ukrep bo zmanjšal stroške prevoza za zaposlene ter jih motiviral k uporabi javnega prevoza namesto osebnih vozil, kar bo prispevalo k zmanjšanju prometnih obremenitev in izboljšanju trajnostne mobilnosti.

## Sveženj “Strateške pobude za izboljšanje povezljivosti in dostopa”

Sveženj “**Spodbujanje uporabe in povezljivosti**” se osredotoča na izboljšanje javnega prevoza in dostopnosti med različnimi deli občine, povezovanje s sosednjimi občinami, turističnimi in rekreativnimi destinacijami. Cilj svežnja je zagotoviti učinkovite in dostopne prometne rešitve, ki bodo omogočile enostavno mobilnost prebivalcev in obiskovalcev.

Za uresničitev tega svežnja bomo uporabili naslednje ukrepe:

**3.11 Podajanje pobud za povečanje frekvence avtobusnih linij**  
Aktivno bomo podajali pobude za povečanje frekvence avtobusnih linij, zlasti v času prometnih konic in ob vikendih. To bo izboljšalo dostopnost javnega prevoza in zadovoljilo potrebe uporabnikov, ki se zanašajo na avtobusne povezave v teh časih.

**3.12 Podajanje pobud za uvedbo direktnih linij med občinami**  
Spodbujali bomo uvedbo direktnih linij med občinami, kar bo omogočilo hitrejše in učinkovitejše povezave za prebivalce. Ta ukrep bo zmanjšal potrebo po prestopih, poenostavil in omogočil prihranek časa pri dostopu do storitev in delovnih mest v sosednjih občinah.

**3.13 Podajanje pobud za vzpostavitev linij za turistične destinacije**  
Predlagali bomo vzpostavitev posebnih avtobusnih linij, ki bodo povezovale turistične destinacije. To bo pripomoglo k večjemu obisku teh območij ter spodbudilo trajnostni turizem in rekreacijo.

**3.14 Podajanje pobud za ureditev plovne poti na Dravi**  
Razvili bomo pobude za ureditev plovne poti na reki Dravi, kar bo omogočilo dodatne možnosti prevoza in rekreacije. Ta ukrep bo prispeval k razvoju turistične infrastrukture ter izboljšal dostop do naravnih lepot ob reki na trajnostni način.

# Motorni promet

## Stateško vodilo

“Umirjanje motornega prometa ob šoli/vrtcu in umirjanje prometa v središčih naselij z vzpostavitvijo učinkovite parkirne politike.”

## Kvantifikacija ambicij

- Zmanjšanje števila osebnih avtomobilov na prebivalca v občini za 5 %.
- Zmanjšanje števila prometnih nesreč za 30 %.
- Sprejeta učinkovita parkirna politika do leta 2027.



## Sveženj “Umirjanje prometa in povečanje prometne varnosti”

Sveženj “Umirjanje prometa in povečanje prometne varnosti” se osredotoča na izboljšanje varnosti vseh udeležencev v prometu ter ustvarjanje prijaznejšega in varnejšega okolja za pešce in kolesarje. Cilj svežnja je zmanjšati hitrost motornega prometa in povečati varnost v občini Ruše, kar bo pozitivno vplivalo na kakovost življenja prebivalcev.

Za uresničitev tega svežnja bomo uporabili naslednje ukrepe:

### 4.1 Vzpostavitev / širitev cone umirjenega prometa

Uvedli bomo cone umirjenega prometa (30 km/h) na ključnih lokacijah, kot je območje od Trga vstaje do OŠ Ruše idr. Ta ukrep bo povečal varnost pešcev in kolesarjev ter naredil prostor bolj privlačen, dostopen in vključujoč za vse uporabnike.

### 4.2 Izvedba ukrepov umirjanja prometa

Implementirali bomo različne ukrepe umirjanja prometa, kot so prikazovalniki hitrosti, stacionarni radarji, znižanje dovoljene vozne hitrosti, optično zoženje cestišča ter barvanje cestišča. Ti ukrepi bodo pripomogli k večji ozaveščenosti voznikov o hitrosti in izboljšali splošno varnost na cestah.

### 4.3 Uvedba fizičnih ukrepov za umirjanje prometa

Vzpostavili bomo fizične ukrepe, kot so ležeči policaji, prometni otoki, zožitve cestišča, dvignjene ploščadi in druge ovire, ki zmanjšujejo hitrost motornega prometa. Ti ukrepi bodo neposredno vplivali na zmanjšanje hitrosti vozil v naseljenih območjih in povečali varnost pešcev.

### 4.4 Ureditev K+R točk pri osnovni in glasbeni šoli

Uredili bomo točke za kratkoročno parkiranje (K+R = poljubi in pelji) ob osnovni in glasbeni šoli, kar bo staršem in skrbnikom omogočilo enostavno in varno oddajanje ter prevzemanje otrok. To bo zmanjšalo prometne zastoje, izboljšalo varnost na šolskih poteh ter zmanjšalo potrebo po parkirnih mestih v neposredni bližini šol.

## Svežnenj “Upravljanje in načrtovanje cestne infrastrukture”

Sveženj “**Upravljanje in načrtovanje cestne infrastrukture**” se osredotoča na zagotavljanje kakovostne in varne cestne infrastrukture v občini Ruše. Cilj svežnja je izboljšati upravljanje in načrtovanje cest, kar bo prispevalo k večji prometni varnosti, učinkovitosti in dostopnosti za vse uporabnike.

Za uresničitev tega svežnja bomo uporabili naslednje ukrepe:

**4.5 Vzdrževanje in rekonstrukcija občinskega cestnega omrežja**  
Redno bomo vzdrževali in rekonstruirali občinsko cestno omrežje, da zagotovimo varne in dostopne prometne površine. Ta ukrep bo izboljšal prometno infrastrukturo ter zmanjšal tveganje za prometne nesreče.

**4.6 Izvedba raziskav in analiz prometa**  
Izvedli bomo redne raziskave in analize prometa za prepoznavanje kritičnih točk v občini. To vključuje vsakoletno analizo prometnih nesreč, postavitev števcov prometa na vpadnicah ter oceno nevarnosti na šolskih poteh. Te informacije bodo ključne za načrtovanje ukrepov za izboljšanje prometne varnosti.

**4.7 Pobuda za dokončanje raziskav in analiz za izgradnjo obvoznice za tovorni promet**  
Spodbujali bomo dokončanje raziskav in analiz, ki bodo podali rezultate o smiselnosti izgradnje obvoznice za tovorni promet. Ta projekt bo pripomogel k zmanjšanju tovrnega prometa skozi naselja ter izboljšal kakovost življenja prebivalcev.

**4.8 Izdelava občinskega dokumenta parkirne politike**  
Razvili bomo celovito parkirno politiko, ki bo obravnavala potrebe po parkiranju v celotni občini. Ta politika bo zajemala upravljanje in organizacijo parkirnih mest, spodbujanje trajnostnih oblik prevoza ter zagotavljanje ustrezne infrastrukture za parkiranje, kar bo prispevalo k boljši organizaciji prometa v občini.

## Svežnenj “e-mobilnost”

Sveženj “**e-mobilnost**” se osredotoča na spodbujanje uporabe električnih vozil in razvoj ustrezne infrastrukture za e-mobilnost v občini Ruše. Cilj svežnja je olajšati dostop do e-polnilnic ter izboljšati podporo uporabnikom električnih vozil, kar bo prispevalo k trajnostnemu razvoju in zmanjšanju emisij ter izboljšanju kakovosti zraka.

Za uresničitev tega svežnja bomo uporabili naslednje ukrepe:

**4.9 Vzdrževanje sistema e-polnilnic**  
Redno bomo vzdrževali obstoječi sistem e-polnilnic, da zagotovimo njihovo nemoteno delovanje in dostopnost za uporabnike. Ta ukrep bo povečal zaupanje uporabnikov v e-mobilnost in spodbudil večjo uporabo električnih vozil.

**4.10 Nadgradnja sistema e-polnilnic**  
Izvedli bomo nadgradnjo sistema e-polnilnic, kar vključuje povečanje števila polnilnic, izboljšanje dostopnosti ter uvedbo naprednejših tehnologij, kot so hitre polnilnice. Ta nadgradnja bo omogočila boljše storitve za uporabnike ter povečala privlačnost električnih vozil.



Slika 29: Zračni postenok Ruš z okolico (arhiv Občine Ruš, galerija Valh, N. in Kopicer, P.)

Akcijski načrt je osrednji izvedbeni del OCPS Ruše in je pripravljen za obdobje sedmih let (2025–2032). V njem so zbrani ukrepi, s katerimi bo mogoče uresničevati cilje in strateška vodila. Ukrepi so razvrščeni glede na posamezne stebre in tematske skupine. Poleg nabora ukrepov akcijski načrt vsebuje tudi dodatne informacije: ocenjeno vrednost sredstev, ki jih bo Občina Ruše v tem obdobju namenila za posamezen ukrep, odgovorne nosilce za izvedbo, možne vire financiranja, zahtevnost izvedbe ter predvideno časovnico. Zahtevnost ukrepov je ocenjena glede na finančne, tehnične in organizacijske vidike ter stopnjo vključenosti javnosti.

Glavno odgovornost za izvedbo ukrepov ima Občina Ruše. Pri nekaterih ukrepih pa so ključni tudi drugi nosilci, kot so pristojna ministrstva, Družba za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP), javni zavodi in drugi partnerji. Za določene ukrepe, ki niso v neposredni pristojnosti Občine Ruše, so v načrtu zato navedeni zgolj nosilci izvedbe – kljub temu pa so ti ukrepi pomembni za izboljšanje prometnih razmer v občini.

Pri financiranju ukrepov bodo poleg občinskega proračuna pomembno vlogo imeli tudi državni in evropski viri. Stroški, zapisani v akcijskem načrtu, so okvirni, saj za nekatere ukrepe ob pripravi še ni bilo na voljo natančne dokumentacije. Prav tako se lahko v prihodnjih letih zaradi razmer na trgu spremenijo. Določeni ukrepih so prepoznani brez stroškov.

## Pojasnila k posameznim vsebinam Akcijskega načrta

V akcijskem načrtu so ukrepi, ki niso v neposredni pristojnosti Občine Ruše, označeni z zvezdico (\*). Ukrepi, za katere niso potrebna dodatna finančna sredstva, so označeni s poševnico (/).

### Pomen kratic v Akcijskem načrtu

<b>RS</b>	Republika Slovenija
<b>EU</b>	Evropska unija
<b>OPN</b>	Občinski prostorski načrt
<b>JPP</b>	Javni potniški promet
<b>DRSI</b>	Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
<b>AVP</b>	Agencija za varnost prometa
<b>LAS</b>	Lokalna akcijska skupina
<b>DUJPP</b>	Družba za upravljanje javnega potniškega prometa
<b>SŽ</b>	Slovenske železnice
<b>MOM</b>	Mestna občina Maribor
<b>P+R</b>	Parkiraj in se pelji (ang. park and ride)
<b>K+R</b>	Poljubi in se odpelji (ang. kiss and ride)

### Pomen simbolov v Akcijskem načrtu

*	ukrep ni v neposredni pristojnosti Občine Ruše
/	za ukrep niso predvidena finančna sredstva

### Zahtevnost ukrepa

+	manj zahtevno
++	srednje zahtevno
+++	zahtevno
++++	zelo zahtevno

# Celostno načrtovanje trajnostne mobilnosti

SVEŽENJ	UKREP	OCENA VREDNOSTI	ODGOVORNOST	MOŽNI VIRI FINANCIRANJA	ZAHTEVNOST UKREPA	ROK IZVEDBE
Načrtovanje in upravljanje trajnostne mobilnosti	0.1 Spodbujanje večjih zaposlovalcev v občini k izdelavi mobilnostnih načrtov (npr. z novelacijo prostorskih aktov – OPN, vsaj 1 pobuda na leto).	/	Občina Ruše	/	+	letno izvajanje
	0.2 Ustrezno prostorsko načrtovanje: umeščanje novih oz. preurejanje obstoječih stanovanjskih sosesk in poslovnih con v bližino glavnih koridorjev JPP, železniških/avtobusnih postajališč in urejenih kolesarskih povezav.	€ 200.000,00	Občina Ruše, DRSI	občinski proračun, sofinanciranje pristojnega ministrstva	++	2025-2032
	0.3 Izdelava mobilnostnega načrta v vsaj dveh javnih ustanovah na Občini v času izvajanja OCPS.	€ 30.000,00	Občina Ruše		+	2030
	0.4 Digitalizacija prometnih podatkov.	€ 20.000,00	Občina Ruše	občinski proračun, sofinanciranje pristojnega ministrstva	+	2027
Infrastruktura, finančne in digitalne spodbude	0.5 Vzpostavitev sklenjene mreže modro-zelene infrastrukture vzdolž prometnih koridorjev (npr. saditev dreves, urejanje meteorne vode, povečanje udobja pešpoti).	500.000,00 €	Občina Ruše	občinski proračun	+++	2025-2032
	0.6 Vzpostavitev digitalne platforme za spodbujanje trajnostne mobilnosti (npr. interaktivni zemljevid poti in JPP postaj, spletna stran za beleženje opravljenih poti na trajnosten način, spletna platforma za pobude občanov, ipd.).	30.000,00 €	Občina Ruše	občinski proračun	+	2027
	0.7 Spodbujanje in vsaj 2 ozaveščevalni akciji zaposlenih in večjih zaposlovalcev o pomenu hoje in kolesarjenja v službo (npr. izzivi za zaposlene, postavitve kolesarnice, ozelenjene poti ipd.).	1.000 € / leto	Občina Ruše	občinski proračun	+	letno izvajanje
Izobraževanje in krepitev kapacitet v občinski upravi	0.8 Sistematično izobraževanje občinskih strokovnih služb o aktualnih pristopih in dobrih praksah trajnostne mobilnosti.	1000 € / leto	Občina Ruše	občinski proračun, sofinanciranje pristojnega ministrstva	+	letno izvajanje
	0.9 Krepitev medobčinskega sodelovanja na področju prometnega načrtovanja.	4000 € / leto	Občina Ruše	občinski proračun	+	letno izvajanje
Ozaveščanje in vključevanje prebivalcev v proces prometnega načrtovanja	0.10 Letno izobraževanje in ozaveščanje prebivalcev o trajnostni mobilnosti (članki na spletni strani Občine, lokalnih medijih ali Ruškem utripu, kampanje, spodbujanje uporabe JPP pri večjih dogodkih, ipd., organizacija vsaj 2 akcij).	1.000 € / leto	Občina Ruše	občinski proračun	+	2025-2032
	0.11 Izobraževanje in ozaveščanje otrok ter staršev o aktivnih prihodih v šolo (Pešbus, stojala za kolesa in skiroje, ipd.; organizacija vsaj 1 dogodka letno).	500 € / leto	Občina Ruše	občinski proračun	+	2025-2032
	0.12 Vključevanje deležnikov v celostno prometno načrtovanje (organizacija vsaj 1 dogodka letno s poudarkom na vključevanju javnosti v proces prometnega načrtovanja).	/	Občina Ruše	/	+	2025-2032
	0.13 Sodelovanje v Evropskem tednu mobilnosti.	1.000 € / leto	Občina Ruše	občinski proračun	+	2025-2032
Sprejetje in izvajanje OCPS	0.14 Sprejem, spremljanje in vrednotenje izvajanja OCPS.	1.000 € / leto	Občina Ruše	občinski proračun, sofinanciranje pristojnega ministrstva	+	letno izvajanje
	0.15 Letno spremljanje kazalnikov za doseganje ciljev OCPS in izvedba obveznih analiz.	4.000 € / leto	Občina Ruše	občinski proračun	+	letno izvajanje

# Hoja

SVEŽENJ	UKREP	OCENA VREDNOSTI	ODGOVORNOST	MOŽNI VIRI FINANCIRANJA	ZAHTEVNOST UKREPA	ROK IZVEDBE
Varna in dostopna vsakodnevna mobilnost za vse	1.1 Ureditev dostopnosti za osebe z različnimi vrstami oviranosti (taktilne oznake, zvočni signali na prehodih za pešce, oprijemala/ograje, prehodi brez višinskih razlik, ustrezno oblikovani pločniki in klančine, klopi, ustrezno tlakovanje ipd.; vsaj 5 enot ureditev).	300.000,00 €	Občina Ruše	občinski proračun, sofinanciranje pristojnega ministrstva	+	2025-2032
	1.2 Ureditev vsaj dveh nivojsko dvignjenih prehodov za pešce (npr. Falska cesta, bližina šol, zdravstvenih in drugih javnih ustanov).	50.000,00 €	Občina Ruše, DRSI	občinski proračun, DRSI	+	2025-2032
	1.3 Izgradnja vsaj 5 km pločnikov na manjkajočih delih občinskih in državnih cest.	500.000,00 €	Občina Ruše, DRSI	občinski proračun, proračun RS	+	2025-2032
	1.4 Izgradnja vsaj 3 km novih varnih in sklenjenih peš povezav, ki povezujejo urbane dele občine in ključne točke (šole, vrtce, javne ustanove – vključno z barvnimi talnimi oznakami, razsvetljavo, conami 30 ipd.).	500.000,00 €	Občina Ruše	občinski proračun	++	2025-2032
	1.5 Ureditev novega podhoda ali nadhoda za pešce (np. Ruše - pod železnico, kot nadaljevanje Šarhove poti proti GSKŠ in pod železniško proggo v križišču Tovarniške ceste in Industrijske ceste).		DRSI	proračun RS	+++	2025-2032
	1.6 Postavitev 150 kosov urbane opreme, kot je razsvetljavo, koši za smeti, klopi, usmerjevalne table idr. (npr. novo naselje v Bistrici ob Dravi, ob Cesti v Log, Ruše – AB Bezena-Robič – Bezena, Falska cesta).	300.000,00 €	Občina Ruše	občinski proračun	++	2025-2032
	1.7 Vzdrževanje in rekonstrukcija obstoječih peš povezav na občinskih in regionalnih cestah (vsaj 5 km letno).	50.000 € / leto	Občina Ruše, DRSI	občinski proračun, DRSI	++	letno izvajanje
	1.8 Vzdrževanje in rekonstrukcija obstoječih pohodniških, sprehajalnih in učnih poti (npr. obnova poti po "Zadravju") (vsaj 3 km letno).	5.000 € / leto	Občina Ruše	občinski proračun	+	2025-2032
	1.9 Izgradnja vsaj 2 km novih pohodniških, sprehajalnih in učnih poti, ki povezujejo dele občine (pešpoti ob Dravi, železniški proggi, po Pohorju).	3.000 € / leto	Občina Ruše	občinski proračun	+	2025-2032
	1.10 Analiza izgradnje nove brvi za pešce in kolesarje čez reko Dravo.	50.000,00 €	Občina Ruše, sosednje občine	občinski proračun, proračun sosednjih občin, sofinanciranje pristojnega ministrstva	++	2025-2032
	1.11 Preučitev možnosti izgradnje novih razglednih stolpov, ploščadi ali drugih motivacijskih točk ob pohodniških, sprehajalnih in učnih poteh.	300.000,00 €	Občina Ruše	občinski proračun, sofinanciranje EU in pristojnega ministrstva	++	2025-2032

Vzdrževanje in nadgradnja obstoječih peš površin

Razvoj rekreativno-turistične infrastrukture za hojo

# Kolesarjenje

SVEŽENJ	UKREP	OCENA VREDNOSTI	ODGOVORNOST	MOŽNI VIRI FINANCIRANJA	ZAHTEVNOST UKREPA	ROK IZVEDBE
<b>Razvoj in nadgradnja kolesarske infrastrukture</b>	2.1 Vzdrževanje in rekonstrukcija obstoječih kolesarskih povezav na občinskih in regionalnih cestah (vsaj 10 km letno).	20.000 € / leto	Občina Ruše, DRSI	občinski proračun, proračun RS	+ +	letno izvajanje
	2.2 Razvijanje mreže (analiza, načrtovanje, idr.) kolesarskih poti, ki povezuje različne dele občine, šole, delovna mesta in rekreacijske površine (vsaj 2 projekta analiz, načrtovanja idr.).	€ 30.000,00	Občina Ruše, DRSI	občinski proračun, sofinanciranje EU, DRSI	+ +	2025-2032
	2.3 Izvedba vsaj 5 km manjkajočih odsekov in novih kolesarskih povezav, kot je npr. nadaljevanje Dravske kolesarske poti, nove povezave na obstoječo pot (npr. povezava DKP z zahodnim delom Ruš ter navezava naselji ob DKP na pot, idr.).	€ 300.000,00	Občina Ruše, DRSI	občinski proračun, DRSI	+ +	2025-2032
	2.4 Izgradnja vsaj 3 km novih rekreativnih kolesarskih poti, ki povezujejo dele občine (poti ob Dravi, po Pohorju ipd.).	€ 75.000,00	Občina Ruše	občinski proračun	+ +	2025-2032
	2.5 Ureditev vsaj 2 varni in pregledni križišči za kolesarje (npr. Industrijska ulica in Dravska ulica v Bistrici ob Dravi, Industrijska ulica v Rušah in DKP, DKP in ulica Ob nasipu v Rušah ipd.).	€ 75.000,00	Občina Ruše, DRSI	občinski proračun, proračun RS	+ +	2025-2032
	2.6 Ureditev novih podhodov ali nadhodov za kolesarje (np. Ruše - pod železnico, vsaj 2 podhoda oz. nadhoda)	*	DRSI	proračun RS	+ +	2025-2032
<b>Oprema in spremembe ureditve za podporo kolesarjenju</b>	2.7 Opremljanje in vzpostavitev vsaj 2 kolesarski parkirišči in počivališči (tudi z možnostjo servisiranja).	€ 100.000,00	Občina Ruše	občinski proračun	+ +	2025-2032
	2.8 Postavitev vsaj 15 kosov urbane opreme (razsvetljava, koši za smeti, klopi, usmerjevalne table ipd.).	€ 100.000,00	Občina Ruše, DRSI	občinski proračun, proračun RS	+ +	2025-2032
	2.9 Postavitev števca kolesarjev.	€ 3.000,00	Občina Ruše v sodelovanju z MOM (MBajk)	občinski proračun, sofinanciranje pristojnega ministrstva, LAS	+ +	2027
	2.10 Postavitev oznak in signalizacije za souporabo ceste za kolesarje in vozila (npr. ulica Ob nasipu).	€ 3.000,00	Občina Ruše	občinski proračun	+ +	2027
	2.11 Nadgradnja e-polnilnic za kolesarje. (izgradnja vsaj dveh novih polnilnic).	€ 3.000,00	Občina Ruše	občinski proračun, LAS	+ +	2027
	2.12 Vzdrževanje e-polnilnic za kolesarje (vsaj 10 na leto)	1000 € / leto	Občina Ruše	občinski proračun	+ +	letno izvajanje
<b>Spodbujanje uporabe in povežljivosti</b>	2.13 Vzpostavitev sistema za izposajo koles (npr. sodelovanje z MBajk).	€ 30.000,00	Občina Ruše v sodelovanju z MOM (MBajk)	občinski proračun, sofinanciranje EU in pristojnega ministrstva	+ +	2027
	2.14 Nadgradnja obstoječega sistema izposoje koles za rekreativne namene (npr. dodatna kolesa, izboljšanje dostopnosti na ključnih točkah ob rekreativnih poteh, digitalizacija sistema, ipd., vsaj 5 kom novih koles).	€ 30.000,00	Občina Ruše, pristojni zavodi	občinski proračun, LAS, sofinanciranje EU	+ +	2027
	2.15 Zagotoviti prostore za prevoz koles na avtobusih ali vlakih (npr. do regionalnih centrov, na Pohorje).	*	"DUJPP, Občina Ruše"	občinski proračun, proračun RS	+ +	*
	2.16 Uvedba finančnih spodbud za nakup koles in e-koles za prebivalce ter podjetja.	3000 € / leto	Občina Ruše, pristojno ministrstvo	občinski proračun, Eko sklad	+ +	2025-2032

# Javni potniški promet

SVEŽENJ	UKREP	OCENA VREDNOSTI	ODGOVORNOST	MOŽNI VIRI FINANCIRANJA	ZAHTEVNOST UKREPA	ROK IZVEDBE
<b>Dostopna in urejena infrastruktura javnega potniškega prometa</b>	3.1 Vzdrževanje in nadgradnja opreme na avtobusnih postajališčih.	5000 € / leto	Občina Ruše	občinski proračun	+ +	letno izvajanje
	3.2 Uvedba vsaj 2 multimodalni točki ob postajah JPP (P+R v kombinaciji z uporabo vlaka, avtobusna postaja bližje železniški postaji, kolesarnice ob postajah JPP ipd.).	€ 20.000,00	Občina Ruše, DRSI	občinski proračun, DRSI	+ +	2032
	3.3 Povečanje frekvence avtobusnih linij v občini tudi ob večerih in vikendih.	*	DUJPP	Proračun RS	+ +	*
	3.4 Povečanje frekvence in kapacitete vlakov iz Maribora.	*	SŽ in DRSI	Proračun RS	+ +	*
	3.5 Preveritev možnosti umestitve nove železniške postaje Smolnik.	*	SŽ in DRSI	Proračun RS	+ +	*
	3.6 Nadgradnja in prenova železniške proge in železniških postaj v občini Ruše.	*	SŽ in DRSI	Proračun RS	+ +	*
	3.7 Umestitev žičnice na Pohorje po obstoječem prostorskem aktu.	10.000.000,00 €	Koncesionarji in/ali Občina Ruše, RS	občinski proračun ali javno-zasebno partnerstvo, sredstva RS	+ +	podatka ni mogoče določiti
<b>Spodbujanje uporabe JPP in kombiniranih oblik mobilnosti</b>	3.8 Izvajanje projekta Prostofer (dodaten avto, spodbujanje prostovoljcev, informiranje in spodbujanje k uporabi).	7000 € / leto	Občina Ruše	občinski proračun	+ +	letno izvajanje
	3.9 Spodbujanje uporabe JPP in kombiniranega načina potovanja. (organizacija vsaj 1 kampanje na leto).	500 € / leto	"DUJPP, Občina Ruše"	občinski proračun, DUJPP, sofinanciranje pristojnega ministrstva	+ +	letno izvajanje
	3.10 Spodbujanje delodajalcev k financiranju mesečnih vozovnic za zaposlene. (vsaj 1 vzpodbuda letno).	/	Občina Ruše, podjetja in javni zavodi	brez dodatnih stroškov	+ +	letno izvajanje
	3.11 Podajanje pobud za povečanje frekvence avtobusnih linij (zlasti v času prometnih konic in ob vikendih, vsaj 1 pobuda letno).	/	Občina Ruše	brez dodatnih stroškov	+ +	letno izvajanje
<b>Strateške pobude za izboljšanje povežljivosti in dostopa</b>	3.12 Podajanje pobud za uvedbo direktnih linij med občinami (vsaj 1 pobuda letno).	/	Občina Ruše	brez dodatnih stroškov	+ +	letno izvajanje
	3.13 Podajanje pobud za vzpostavitev linij za turistične destinacije. (vsaj 1 pobuda letno).	/	Občina Ruše	brez dodatnih stroškov	+ +	letno izvajanje
	3.14 Podajanje pobud za ureditev plovne poti na Dravi. (vsaj 1 pobuda letno).	/	Občina Ruše	brez dodatnih stroškov	+ +	letno izvajanje

# Motorni promet

SVEŽENJ	UKREP	OCENA VREDNOSTI	ODGOVORNOST	MOŽNI VIRI FINANCIRANJA	ZAHTEVNOST UKREPA	ROK IZVEDBE
Umirjanje prometa in povečanje prometne varnosti	4.1 Vzpostavitev / širitev cone umirjenega prometa (30 km/h) za izboljšanje varnosti in privlačnosti prostora (npr. od Trga vstaje do OŠ Ruše, ipd.).	100.000,00 €	Občina Ruše, MOPE	občinski proračun, sredstva RS	+	2025-2032
	4.2 Izvedba ukrepov umirjanja prometa (prikazovalniki hitrosti, stacionarni radarji, znižanje dovoljene vozne hitrosti, optično zoženje, barvanje cestišča ipd., izgradnja vsaj 5 enot ukrepov za umiranje prometa).	80.000 €	Občina Ruše, DRSI, MOPE	občinski proračun, sredstva RS	+	2025-2032
	4.3 Uvedba fizičnih ukrepov za umirjanje prometa (npr. ležeči policaji, prometni otoki, zožitve cestišča, dvignjene ploščadi in druge ovire, ki zmanjšujejo hitrost motornega prometa, izgradnja vsaj 5 enot ukrepov za umiranje prometa).	200.000,00 €	Občina Ruše, DRSI, MOPE	občinski proračun, sredstva RS	+	2025-2032
	4.4 Ureditev K+R točk pri osnovni in glasbeni šoli.	2.000 €	Občina Ruše	občinski proračun	+	2028
Upravljanje in načrtovanje cestne infrastrukture	4.5 Vzdrževanje in rekonstrukcija občinskega cestnega omrežja. (vsaj 80 km vzdrževanja na leto, 1 km rekonstrukcija na leto)	800.000,00 € / leto	Občina Ruše	občinski proračun	+	letno izvajanje
	4.6 Izvedba raziskav in analiz prometa za prepoznavanje kritičnih točk v občini (npr. vsakoletna analiza prometnih nesreč, števci prometa na vpadnicah, ocena nevarnosti na šolskih poteh ipd.).	20.000,00 €	Občina Ruše, pristojno ministrstvo	občinski proračun, sredstva RS	+	letno izvajanje
	4.7 Pobuda za dokončanje raziskav in analiz za izgradnjo obvoznice za tovorni promet (vsaj 1 pobudo letno).	/	Občina Ruše, DRSI	brez dodatnih stroškov	+	letno izvajanje
	4.8 Izdelava občinskega dokumenta parkirne politike.	50.000,00 €	Občina Ruše	občinski proračun, MOPE, sredstva EU	+	2029
e-mobilnost	4.9 Vzdrževanje sistema e-polnilnic (vsaj 6 na leto).	3.000 € / leto	Občina Ruše	občinski proračun, zunanji pogodbeniki	+	2030
	4.10 Nadgradnja sistema e-polnilnic (postavitev vsaj 5 enot elektro polnilnic).	20.000 €	Občina Ruše	občinski proračun	+	2030

# Viri

Agencija za varnost prometa. (2024). Statistika prometnih nesreč. Dostopno na <http://nesrece.avp-rs.si/> (Obiskano dne, 1.10.2024)

Crnič, M. (2025). Integracija prometa v javni prostor mestnega pritrilčja. Doktorska disertacija. Univerza v Ljubljani. Fakulteta za arhitekturo.

Facebook profil Občina Ruše. (2022). Facebook. Dostopno na: <https://www.facebook.com/photo/?fbid=153377607313930&set=a.153377583980599> (Obiskano dne, 30.7.2025)

GURS. (2024). Topografska karta. Ljubljana. Republika Slovenija. Ministrstvo za naravne vire in prostor. Dostopno na: <https://podatki.gov.si/dataset/zbirka-topografskih-podatkov-dtm> (Obiskano dne, 20.6.2024)

MOPE. (2024). Minimalni standardi za izdelavo OCPS po številu prebivalcev v občini in odstopanja od minimalnih standardov za izdelavo OCPS, kadar jih izdeluje več sosednjih občin skupaj. Dostopno na: <https://www.sptm.si/gradiva/smernice> (Obiskano dne, 6.8.2024)

NIJZ. (2024). Zdravje v občini, Delež prometnih nezgod z alkoholiziranimi povzročitelji. Dostopno na <https://obcine.nijz.si/obcine/ruse/108/2024/>. (Obiskano dne, 13.10.2024). Občina Ruše (2025). Dostopno na: <https://www.ruse.si/> (Obiskano dne, 1.7.2025)

Plevnik, A. Mladenovič, L. Rye, T. Balant, M. Hudoklin, A. (2023). Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije. Ljubljana. Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo. Dostopno na: <https://www.sptm.si/gradiva/smernice> (Obiskano dne, 10.6.2024)

Plevnik, A. Mladenovič, L. Rye, T. Balant, M. Hudoklin, A. (2023). Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje: nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije. Prenovljena izd., Usklajena z novo zakonodajo. Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo. Dostopno na: [https://sptm.si/application/files/7016/8319/7130/Smernice\\_OCPS\\_2023\\_uskladitev\\_ZCPN.pdf](https://sptm.si/application/files/7016/8319/7130/Smernice_OCPS_2023_uskladitev_ZCPN.pdf) (Obiskano dne, 10.9.2024)

Plevnik, A., Balant, M., Rye, T., Ogorelec Wagner, V., Cera, A., Hudoklin, A., Mladenovič, L. (2022). S široko podporo do optimalno povezane skupnosti: nacionalne smernice za vključevanje javnosti v pripravo občinskih celostnih prometnih strategij. Ljubljana. Republika Slovenija. Ministrstvo za infrastrukturo.

Statistični urad Republike Slovenije (SURS), Podatki SURS (2023). Selitveno gibanje prebivalstva v občini Ruše. Dostopno na <https://pxweb.stat.si/SiStatData/pxweb/sl/Data/-/2221110S.px>. (Obiskano dne, 1.10.2024)

Statistični urad Republike Slovenije (SURS), Podatki SURS (2024). Delovno aktivno prebivalstvo (brez kmetov) po občinah prebivališča in občinah delovnega mesta. Dostopno na <https://pxweb.stat.si/SiStatData/pxweb/sl/Data/-/2221110S.px>. (Obiskano dne, 1.10.2024)

Statistični urad Republike Slovenije (SURS). Podatki SURS (2023). Stopnja motorizacije v občini Ruše. Dostopno na <https://pxweb.stat.si/SiStatData/pxweb/sl/Data/-/2221110S.px>. (Obiskano

dne, 1.10.2024)

Vizija nič. (2023). Podatki o prometnih nesreča. Dostopno na [www.vizijanic.si](http://www.vizijanic.si). (Obiskano dne, 1.10.2024)



**MONOMO**  
ARHITEKTI • D. O. O.



OBČINA **RUŠE**



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,  
PODNEBJE IN ENERGIJO



OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA  
OBČINE RUŠE

**MONOMO**  
ARHITEKTI • D.O.O.



OBČINA **RUŠE**

I FEEL  
SLOVENIA



Sofinancira  
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,  
PODNEBJE IN ENERGIJO

